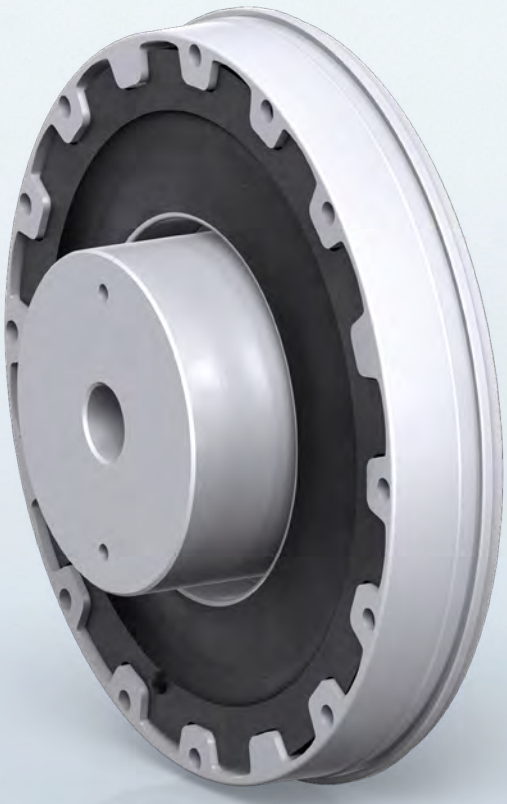
VULKAN
COUPLINGS

VULASTIK L

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA



SCAN 

Bitte benutzen Sie Ihr Smartphone mit der entsprechenden Software, scannen Sie den QR-Code ein.

Please use your smartphone with the relevant software, scan the QR-Code.

GET INFO 

Sie erhalten die Information, ob dies die aktuellste Version ist.

You will get the information whether you have got the latest version.

07/2019

Das Handsymbol kennzeichnet Seiten, auf denen es eine Veränderung zur Vorgängerversion gibt.
The hand symbol appears on pages which differ from the previous catalogue version.

INHALT CONTENTS

Eigenschaften	04	Characteristics	04
Baureihenübersicht	06	Summary of Series	06
Technische Daten	08	Technical Data	08
Leistungsdaten	08	Performance Data	08
Gummi	08	Natural rubber	08
Silikon	11	Silicone	11
Geometrische Daten	12	Geometric Data	12
Baureihe 2800	12	Series 2800	12
Baureihe 2801	14	Series 2801	14
Baureihe 2802	16	Series 2802	16
Baureihe 2803	18	Series 2803	18
Baureihe 2810	20	Series 2810	20
Baureihe 2811	22	Series 2811	22
Baureihe 2830	24	Series 2830	24
Kupplungsauswahl mit Hilfe von Anwendungsprofilen	26	Coupling Selection by Means of Application-Profiles	26
Auslegungsbeispiel – Leichter Betrieb	27	Sample Selection – Light Service	27
Auslegungsbeispiel – Mittelschwerer Betrieb	28	Sample Selection – Medium Service	28
Auslegungsbeispiel – Kontinuierlicher Betrieb	29	Sample Selection – Continuous Service	29
Erläuterungen des Productcodes	30	Explanations of the Product Code	30
Online-Service	34	Online-Service	34
Gültigkeitsklausel	35	Validity Clause	35



VULASTIK L

EIGENSCHAFTEN CHARACTERISTICS

DREHMOMENT TORQUE
0.52 kNm – 52.00 kNm

EINSATZGEBIETE

Glockeneinbauten, starr aufgestellte Motoren, PTOs und Stromerzeugung. Die VULASTIK L ist eine axiale steckbare hochelastische Kupplung für eine Vielzahl von Anwendungsgebieten. Zur Abstimmung auf die entsprechenden Anlagenforderungen stehen vier Gummiqualitäten und Silikon zur Verfügung. Lieferbar ist die VULASTIK L Kupplung in Standard-Ausführung mit einem Element oder als duale Ausführung mit zwei parallelen Elementen. Die VULASTIK L Kupplung besteht im Wesentlichen aus Nabe und Flanschmantel, zwischen denen das scheibenförmige Element angeordnet ist. Dieses Scheibenelement ist im Innenradius anvulkanisiert und am Aussenradius durch eine Steckverzahnung mit dem Flanschmantel verbunden. Diese Steckverzahnung ermöglicht eine axiale Steckbarkeit und einen Ausgleich von Wellenverlagerungen.

PRODUKTVORTEILE

- Maximale Lösungsflexibilität durch verschiedene Kupplungsausführungen für Glockeneinbau oder freistehende Installation, in Gummi oder Silikon, einreihig oder dual
- Bei hoher Leistungsdichte äußerst kompakte Bauweise für effizientere Motoren. Diese Steckverzahnung ermöglicht eine axiale Steckbarkeit bei einfachem Montageaufwand
- Integrierte Stützringe schützen vor Durchrutschen oder Zahnabriss

AREAS OF APPLICATION

Bell housing installation, rigid mounted engines, auxiliary drives and power generation. The VULASTIK L coupling is an axial pluggable highly flexible coupling developed for a variety of different applications. Four rubber qualities and silicone are available in order to tune the coupling to the various system requirements. VULASTIK L couplings are available with one elastic element in standard design or as dual execution with two parallel elements. The main parts of the VULASTIK L coupling are the hub and a flanged casing. Between these, the disc-shaped element is arranged. This disc element is vulcanized at its inner radius, the outer radius is connected to the flanged casing by a plug-in toothing. This toothing provides the axial plug-in feature and compensation of shaft displacements.

PRODUCT BENEFITS

- Maximum flexibility is provided by different coupling designs for installation in bell-type housings or free-standing installations, designed with single or dual arrangement of natural rubber or silicone
- There is an extremely compact design for more efficient engines with high power density. This spline enables axial engagement with ease of assembly
- Integrated supporting rings protect the spline against slipping through or developing cracks in the gearing teeth

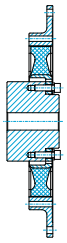
VULASTIK L

BAUREIHENÜBERSICHT SUMMARY OF SERIES

2800
BAUREIHE SERIES

Seite 12 Page 12





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Welle.

Ausführung für Glockeneinbauten. Elementenwechsel durch Verschieben der verbundenen Maschinen.

For connecting an SAE flywheel J620 to a shaft.

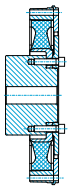
Execution for bell housing installations. Replacement of elements by moving the adjacent machinery.

Baugruppe Dimension Group	X 1410 – X 4310
Nenndrehmoment Nominal Torque	0.52 kNm – 26.00 kNm

2801
BAUREIHE SERIES

Seite 14 Page 14





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Welle.

Ausführung für Glockeneinbauten. Elementenwechsel durch Verschieben der verbundenen Maschinen. Mit Durchdrehsicherung.

For connecting an SAE flywheel J620 to a shaft.

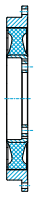
Execution for bell housing installations. Replacement of elements by moving the adjacent machinery. With torsional limit device.

Baugruppe Dimension Group	X 1410 – X 4310
Nenndrehmoment Nominal Torque	0.52 kNm – 26.00 kNm

2802
BAUREIHE SERIES

Seite 16 Page 16





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Nabe oder einem Flansch.

Ausführung für Glockeneinbauten. Einbauabmessungen entsprechen DIN 6281. Elementenwechsel durch Verschieben der verbundenen Maschinen. Ohne Nabe.

For connecting an SAE flywheel J620 with a hub or flange.

Execution for bell housing installations. Dimensions conform to DIN 6281. Replacement of elements by moving the adjacent machinery. Without hub.

Baugruppe Dimension Group	X 1410 – X 4310
Nenndrehmoment Nominal Torque	0.52 kNm – 26.00 kNm

2803
BAUREIHE SERIES

Seite 18 Page 18





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Nabe oder einem Flansch.

Ausführung für Glockeneinbauten. Einbauabmessungen entsprechen DIN 6281. Elementenwechsel durch Verschieben der verbundenen Maschinen. Mit Durchdrehsicherung. Ohne Nabe.

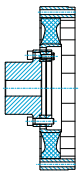
For connecting an SAE flywheel J620 with a hub or flange.

Execution for bell housing installations. Dimensions conform to DIN 6281. Replacement of elements by moving the adjacent machinery. With torsional limit device. Without hub.

Baugruppe Dimension Group	X 1410 – X 4310
Nenndrehmoment Nominal Torque	0.52 kNm – 26.00 kNm

2810
BAUREIHE SERIES
Seite 20 Page 20





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Welle.

Elementenwechsel ohne Verschieben der verbundenen Maschinen. Durch Zurückziehen des Flanschmantels können die Elemente senkrecht ausgebaut werden.

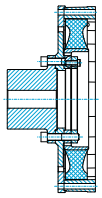
For connecting an SAE flywheel J620 to a shaft.

Replacement of elements without moving the adjacent machinery. The elements can be removed vertically by moving the flanged casing.

Baugruppe Dimension Group	X 2210 – X 43D0
Nenndrehmoment Nominal Torque	2.08 kNm – 52.00 kNm

2811
BAUREIHE SERIES
Seite 22 Page 22





Zur Verbindung eines SAE-Schwungrades J620 mit einer Welle.

Elementenwechsel ohne Verschieben der verbundenen Maschinen. Mit Durchdrehsicherung. Durch Zurückziehen des Flanschmantels mit Begrenzungsring können die Elemente und der Nockenring radial ausgebaut werden.

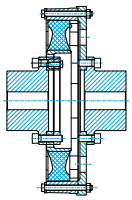
For connecting an SAE flywheel J620 to a shaft.

Replacement of elements without moving the adjacent machinery. With torsional limit device. The elements and the cam ring can be removed radially by moving the flanged casing and limit ring.

Baugruppe Dimension Group	X 2610 – X 4310
Nenndrehmoment Nominal Torque	2.60 kNm – 26.00 kNm

2830
BAUREIHE SERIES
Seite 24 Page 24





Zur Verbindung zweier Wellen.

Elementenwechsel ohne Verschieben der verbundenen Maschinen. Durch Zurückziehen des Flanschmantels können die Elemente senkrecht ausgebaut werden.

For the connection of two shafts.

Replacement of elements without moving the adjacent machinery. The elements can be removed vertically by moving the flanged casing.

Baugruppe Dimension Group	X 2210 – X 43D0
Nenndrehmoment Nominal Torque	2.08 kNm – 52.00 kNm

VULASTIK L

GUMMI
NATURAL RUBBER

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	$L^{3)}$	$M^{3)}$	$C^{3)}$	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	n_{Kmax}	ΔK_r	C_{rdyn} [1)]	C_{Tdyn} [1)]	Ψ [1) 2)]
		[kNm]	S_L	S_M	S_C	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenndrehmoment Nominal Torque	Anwendungsfaktor Duty-Class Factor			Max. Drehmoment$_1$ Max. Torque$_1$	Max. Drehmoment$_2$ Max. Torque$_2$	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechseldrehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
X 1411	X1410	0,52	1,00	0,89	0,77	0,60	1,80	0,65	0,16	0,14	5300	1,0	0,6	2,0	1,00
X 1412	X1410	0,65	1,00	0,89	0,77	0,75	1,80	0,80	0,20	0,14	5300	1,0	0,8	2,5	1,13
X 1413	X1410	0,65	1,00	0,89	0,77	0,75	2,50	1,11	0,20	0,14	5300	1,0	1,4	5,0	1,13
X 1418	X1410	0,65	1,00	0,89	0,77	0,75	2,50	1,37	0,20	0,14	5300	1,0	3,6	12,0	1,13
X 1611	X1610	0,82	1,00	0,89	0,77	0,95	2,80	1,05	0,25	0,24	4100	1,0	0,7	2,5	1,00
X 1612	X1610	1,04	1,00	0,89	0,77	1,20	2,80	1,29	0,32	0,24	4100	1,0	1,3	4,5	1,13
X 1613	X1610	1,04	1,00	0,89	0,77	1,20	4,00	1,80	0,32	0,24	4100	1,0	1,7	8,5	1,13
X 1618	X1610	1,04	1,00	0,89	0,77	1,20	4,00	2,17	0,32	0,24	4100	1,0	5,2	20,0	1,13
X 1911	X1910	1,30	1,00	0,89	0,77	1,50	4,50	1,61	0,40	0,22	3600	1,0	1,0	4,5	1,00
X 1912	X1910	1,63	1,00	0,89	0,77	1,88	4,50	1,98	0,50	0,22	3600	1,0	1,9	7,5	1,13
X 1913	X1910	1,63	1,00	0,89	0,77	1,88	6,25	2,76	0,50	0,22	3600	1,0	2,3	14,0	1,13
X 1918	X1910	1,63	1,00	0,89	0,77	1,88	6,25	3,45	0,50	0,22	3600	1,0	6,7	30,0	1,13
X 2211	X2210	2,08	1,00	0,89	0,77	2,40	7,20	2,67	0,64	0,28	3200	1,5	1,2	7,0	1,00
X 2212	X2210	2,60	1,00	0,89	0,77	3,00	7,20	3,28	0,80	0,28	3200	1,0	2,3	12,0	1,13
X 2213	X2210	2,60	1,00	0,89	0,77	3,00	10,00	4,57	0,80	0,28	3200	1,0	2,8	21,0	1,13
X 2216	X2210	2,60	1,00	0,89	0,77	3,00	10,00	4,57	0,80	0,28	3200	1,0	6,3	36,0	1,13
X 2218	X2210	2,60	1,00	0,89	0,77	3,00	10,00	5,44	0,80	0,28	3200	1,0	8,6	50,0	1,13
X 221A	X2210	2,60	1,00	0,89	0,77	3,00	10,00	5,44	0,80	0,28	3200	1,0	12,4	72,0	1,13
X 22D1	X22D0	4,16	1,00	0,89	0,77	4,80	14,40	5,34	1,28	0,55	3200	1,5	2,4	14,0	1,00
X 22D2	X22D0	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	14,40	6,56	1,60	0,55	3200	1,0	4,6	24,0	1,13
X 22D3	X22D0	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	20,00	9,14	1,60	0,55	3200	1,0	5,6	42,0	1,13
X 22D6	X22D0	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	20,00	9,14	1,60	0,55	3200	1,0	12,6	71,0	1,13
X 22D8	X22D0	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	20,00	10,88	1,60	0,55	3200	1,0	17,2	100,0	1,13
X 22DA	X22D0	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	20,00	10,88	1,60	0,55	3200	1,0	24,8	144,0	1,13
X 2611	X2610	3,25	1,00	0,89	0,77	3,75	11,25	4,10	1,00	0,41	2700	1,5	1,5	11,5	1,00
X 2612	X2610	4,10	1,00	0,89	0,77	4,72	11,25	5,04	1,25	0,41	2700	1,0	2,9	19,5	1,13
X 2613	X2610	4,10	1,00	0,89	0,77	4,72	15,75	7,02	1,25	0,41	2700	1,0	3,5	36,0	1,13
X 2616	X2610	4,10	1,00	0,89	0,77	4,72	15,75	7,02	1,25	0,41	2700	1,0	7,7	58,0	1,13
X 2618	X2610	4,10	1,00	0,89	0,77	4,72	15,75	8,55	1,25	0,47	2700	1,0	10,5	80,0	1,13
X 261A	X2610	4,10	1,00	0,89	0,77	4,72	15,75	8,55	1,25	0,47	2700	1,0	15,1	116,0	1,13
X 26D1	X26D0	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	22,50	8,20	2,00	0,81	2700	1,5	3,0	23,0	1,00
X 26D2	X26D0	8,19	1,00	0,89	0,77	9,50	22,50	10,08	2,50	0,81	2700	1,0	5,8	39,0	1,13
X 26D3	X26D0	8,19	1,00	0,89	0,77	9,50	31,50	14,04	2,50	0,81	2700	1,0	7,0	72,0	1,13
X 26D6	X26D0	8,19	1,00	0,89	0,77	9,50	31,50	14,04	2,50	0,81	2700	1,0	15,4	116,0	1,13
X 26D8	X26D0	8,19	1,00	0,89	0,77	9,50	31,50	17,10	2,50	0,93	2700	1,0	21,0	160,0	1,13
X 26DA	X26D0	8,19	1,00	0,89	0,77	9,50	31,50	17,10	2,50	0,93	2700	1,0	30,2	232,0	1,13

Siehe Erläuterung der Technischen Daten.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und Ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von -20% bis 10% für 1- und 2-Elemente bzw. von -10% bis 20% für 3-, 6-, 8- und A-Elemente möglich. Für Ψ sind Toleranzen von ±15% für 1-, 2-, und 3-Elemente, -15% bis 30% für 6-Elemente und -30% bis 0% für 8- und A-Elemente möglich.
3) Bitte beachten Sie unsere Auslegungsbeispiele ab Seite 26.

See Explanation of the Technical Data.

1) VULKAN recommend that the values $C_{Tdyn\ warm}$ (0.7), $C_{Tdyn\ la}$ (1.35) and Ψ_{warm} (0.7) be additionally used when the installations of torsional vibrations are calculated.
2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. Due to the properties of rubber toleranzes in the technical data of -20% up to 10% for 1- and 2-elements respectively -10% up to 20% for 3-, 6-, 8- and A-elements for C_{Tdyn} are possible. For Ψ, tolerances of ±15% for 1-, 2-, 3-elements, -15% up to 30% for 6-elements and -30% up to 0% for 8- and A-elements are possible.
3) Please consider our sample selection on page 26 ff.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	$L^{3)}$	$M^{3)}$	$C^{3)}$	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	n_{Kmax}	ΔK_r	$C_{rdyn}{}^{1)}$	$C_{Tdyn}{}^{1)}$	$\Psi^{1)\,2)}$
		[kNm]	S_L	S_M	S_C	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenndrehmoment Nominal Torque	Anwendungsfaktor Duty-Class Factor			Max. Drehmoment$_1$ Max. Torque$_1$	Max. Drehmoment$_2$ Max. Torque$_2$	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechseldrehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
X 3011	X3010	5,20	1,00	0,89	0,77	6,00	18,00	6,53	1,60	0,25	2500	1,5	2,0	19,0	1,00
X 3012	X3010	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	18,00	8,03	2,00	0,25	2500	1,0	3,8	30,0	1,13
X 3013	X3010	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	25,00	11,19	2,00	0,25	2500	1,0	4,2	58,0	1,13
X 3016	X3010	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	25,00	11,19	2,00	0,25	2500	1,0	9,7	92,0	1,13
X 3018	X3010	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	25,00	12,69	2,00	0,63	2500	1,0	13,2	125,0	1,13
X 301A	X3010	6,50	1,00	0,89	0,77	7,50	25,00	12,69	2,00	0,63	2500	1,0	19,0	181,3	1,13
X 30D1	X30D0	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	36,00	13,06	3,20	0,50	2500	1,5	4,0	38,0	1,00
X 30D2	X30D0	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	36,00	16,06	4,00	0,50	2500	1,0	7,6	60,0	1,13
X 30D3	X30D0	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	22,38	4,00	0,50	2500	1,0	8,4	116,0	1,13
X 30D6	X30D0	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	22,38	4,00	0,50	2500	1,0	19,4	183,0	1,13
X 30D8	X30D0	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	25,38	4,00	1,27	2500	1,0	26,4	250,0	1,13
X 30DA	X30D0	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	25,38	4,00	1,27	2500	1,0	38,0	362,6	1,13
X 3411	X3410	8,19	1,00	0,89	0,77	9,45	28,40	11,41	2,50	0,25	2500	1,5	2,7	43,0	1,00
X 3412	X3410	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	28,40	14,04	3,20	0,25	2500	1,0	4,1	67,0	1,13
X 3413	X3410	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	40,00	19,55	3,20	0,25	2500	1,0	4,5	85,0	1,13
X 3416	X3410	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	40,00	19,55	3,20	0,25	2500	1,0	9,2	143,0	1,13
X 3418	X3410	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	40,00	21,45	3,20	0,71	2500	1,0	12,6	200,0	1,13
X 341A	X3410	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	40,00	21,45	3,20	0,71	2500	1,0	18,1	303,0	1,13
X 34D1	X34D0	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	56,25	22,82	5,00	0,49	2500	1,5	5,4	85,0	1,00
X 34D2	X34D0	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	56,25	28,08	6,40	0,49	2500	1,0	8,2	134,0	1,13
X 34D3	X34D0	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	80,00	39,10	6,40	0,49	2500	1,0	9,0	170,0	1,13
X 34D6	X34D0	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	80,00	39,10	6,40	0,49	2500	1,0	18,4	285,0	1,13
X 34D8	X34D0	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	80,00	42,90	6,40	1,43	2500	1,0	25,2	400,0	1,13
X 34DA	X34D0	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	80,00	42,90	6,40	1,43	2500	1,0	36,2	605,0	1,13
X 3711	X3710	10,40	1,00	0,89	0,77	12,00	36,00	15,01	3,20	0,29	2500	1,5	4,1	61,0	1,00
X 3712	X3710	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	36,00	15,01	4,00	0,29	2500	1,0	6,3	94,0	1,13
X 3713	X3710	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	15,01	4,00	0,29	2500	1,0	8,1	120,0	1,13
X 3716	X3710	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	15,01	4,00	0,29	2500	1,0	13,4	200,0	1,13
X 3718	X3710	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	15,01	4,00	0,83	2500	1,0	18,7	279,0	1,13
X 371A	X3710	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	50,00	15,01	4,00	0,83	2500	1,0	27,8	413,0	1,13
X 4011	X4010	13,00	1,00	0,89	0,77	15,00	45,00	17,60	4,00	0,30	2500	1,5	3,2	68,0	1,00
X 4012	X4010	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	45,00	21,65	5,00	0,30	2500	1,0	4,7	105,0	1,13
X 4013	X4010	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	62,50	30,17	5,00	0,30	2500	1,0	5,2	135,0	1,13
X 4016	X4010	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	62,50	30,17	5,00	0,30	2500	1,0	10,7	223,0	1,13
X 4018	X4010	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	62,50	37,50	5,00	0,77	2500	1,0	14,6	310,0	1,13
X 401A	X4010	16,25	1,00	0,89	0,77	18,80	62,50	37,50	5,00	0,77	2500	1,0	21,0	450,0	1,13

Siehe Erläuterung der Technischen Daten.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und Ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von -20% bis 10% für 1- und 2-Elemente bzw. von -10% bis 20% für 3-, 6-, 8- und A-Elemente möglich. Für Ψ sind Toleranzen von ±15% für 1-, 2-, und 3-Elemente, -15% bis 30% für 6-Elemente und -30% bis 0% für 8- und A-Elemente möglich.
3) Bitte beachten Sie unsere Auslegungsbeispiele ab Seite 26.

See Explanation of the Technical Data.

1) VULKAN recommend that the values $C_{Tdyn\ warm}$ (0.7), $C_{Tdyn\ la}$ (1.35) and Ψ_{warm} (0.7) be additionally used when the installations of torsional vibrations are calculated.
2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. Due to the properties of rubber toleranzes in the technical data of -20% up to 10% for 1- and 2-elements respectively -10% up to 20% for 3-, 6-, 8- and A-elements for C_{Tdyn} are possible. For Ψ, tolerances of ±15% for 1-, 2-, 3-elements, -15% up to 30% for 6-elements and -30% up to 0% for 8- and A-elements are possible.
3) Please consider our sample selection on page 26 ff.

VULASTIK L

GUMMI
NATURAL RUBBER

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	$L^{3)}$	$M^{3)}$	$C^{3)}$	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	n_{Kmax}	ΔK_r	$C_{rdyn}{}^{1)}$	$C_{Tdyn}{}^{1)}$	$\Psi^{1)\,2)}$
		[kNm]	S_L	S_M	S_C	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal	nominal
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenndrehmoment Nominal Torque	Anwendungsfaktor Duty-Class Factor			Max. Drehmoment$_1$ Max. Torque$_1$	Max. Drehmoment$_2$ Max. Torque$_2$	Drehmoment Bereich Torque Range	Wechseldrehmoment Vibratory Torque	Verlustleistung Power Loss	Drehzahl Rotational Speed	Radialer Kupplungsversatz Radial Coupling Displacement	Radiale Federsteife Radial Stiffness	Dynamische Drehfedersteife Dynamic Torsional Stiffness	Verhältnismäßige Dämpfung Relative Damping
X 40D1	X40D0	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	90,00	35,20	8,00	0,60	2500	1,5	6,4	136,0	1,00
X 40D2	X40D0	32,50	1,00	0,89	0,77	37,50	90,00	43,30	10,00	0,60	2500	1,0	9,4	210,0	1,13
X 40D3	X40D0	32,50	1,00	0,89	0,77	37,50	125,00	60,34	10,00	0,60	2500	1,0	10,4	270,0	1,13
X 40D6	X40D0	32,50	1,00	0,89	0,77	37,50	125,00	60,34	10,00	0,60	2500	1,0	21,4	445,0	1,13
X 40D8	X40D0	32,50	1,00	0,89	0,77	37,50	125,00	75,00	10,00	1,53	2500	1,0	29,2	620,0	1,13
X 40DA	X40D0	32,50	1,00	0,89	0,77	37,50	125,00	75,00	10,00	1,53	2500	1,0	42,0	900,0	1,13
X 4311	X4310	20,80	1,00	0,89	0,77	24,00	72,00	29,95	6,40	0,40	2500	1,5	5,4	130,0	1,00
X 4312	X4310	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	72,00	36,84	8,00	0,40	2500	1,0	7,9	190,0	1,13
X 4313	X4310	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	100,00	51,33	8,00	0,40	2500	1,0	12,9	335,0	1,13
X 4316	X4310	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	100,00	54,29	8,00	0,40	2500	1,0	24,8	528,0	1,13
X 4318	X4310	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	100,00	54,29	8,00	1,16	2500	1,0	33,9	720,0	1,13
X 431A	X4310	26,00	1,00	0,89	0,77	30,00	100,00	54,29	8,00	1,16	2500	1,0	48,8	1044,0	1,13
X 43D1	X43D0	41,60	1,00	0,89	0,77	48,00	144,00	59,90	12,80	0,80	2500	1,5	10,8	260,0	1,00
X 43D2	X43D0	52,00	1,00	0,89	0,77	60,00	144,00	73,68	16,00	0,80	2500	1,0	15,8	380,0	1,13
X 43D3	X43D0	52,00	1,00	0,89	0,77	60,00	200,00	102,66	16,00	0,80	2500	1,0	25,8	670,0	1,13
X 43D6	X43D0	52,00	1,00	0,89	0,77	60,00	200,00	108,58	16,00	0,80	2500	1,0	49,6	1055,0	1,13
X 43D8	X43D0	52,00	1,00	0,89	0,77	60,00	200,00	108,58	16,00	2,32	2500	1,0	67,8	1440,0	1,13
X 43DA	X43D0	52,00	1,00	0,89	0,77	60,00	200,00	108,58	16,00	2,32	2500	1,0	97,6	2088,0	1,13

Siehe Erläuterung der Technischen Daten.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und Ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.
2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Gummi sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von -20% bis 10% für 1- und 2-Elemente bzw. von -10% bis 20% für 3-, 6-, 8- und A-Elemente möglich. Für Ψ sind Toleranzen von ±15% für 1-, 2-, und 3-Elemente, -15% bis 30% für 6-Elemente und -30% bis 0% für 8- und A-Elemente möglich.
3) Bitte beachten Sie unsere Auslegungsbeispiele ab Seite 26.

See Explanation of the Technical Data.

1) VULKAN recommend that the values $C_{Tdyn\ warm}$ (0.7), $C_{Tdyn\ la}$ (1.35) and Ψ_{warm} (0.7) be additionally used when the installations of torsional vibrations are calculated.
2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. Due to the properties of rubber toleranzes in the technical data of -20% up to 10% for 1- and 2-elements respectively -10% up to 20% for 3-, 6-, 8- and A-elements for C_{Tdyn} are possible. For Ψ, tolerances of ±15% for 1-, 2-, 3-elements, -15% up to 30% for 6-elements and -30% up to 0% for 8- and A-elements are possible.
3) Please consider our sample selection on page 26 ff.

VULASTIK L

SILIKON
SILICONE

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}		$L^{3)}$	$M^{3)}$	$C^{3)}$	T_{Kmax1}	T_{Kmax2}	ΔT_{Kmax}	T_{KW}	P_{KV30}	n_{Kmax}	ΔK_r	C_{rdyn} [1)]	C_{Tdyn} [1) 2)]					ψ [1) 2)]
		[kNm]		S_L	S_M	S_C	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kW]	[1/min]	[mm]	[kN/mm]	[kNm/rad] nominal					nominal
															10% T_{KN}	25% T_{KN}	50% T_{KN}	75% T_{KN}	100% T_{KN}	
Größe	Baugruppe	Nenn-drehmoment	Anwendung	Anwendungsfaktor			Max. Drehmoment$_1$	Max. Drehmoment$_2$	Drehmoment Bereich	Wechsel-drehmoment	Verlust-leistung	Drehzahl	Radialer Kupplungs-versatz	Radiale Federsteife	Dynamische Drehfedersteife					Verhältnis-mäßige Dämpfung
Size	Dimension Group	Nominal Torque	Duty	Duty-Class Factor			Max. Torque$_1$	Max. Torque$_2$	Torque Range	Vibratory Torque	Power Loss	Rotational Speed	Radial Coupling Displacement	Radial Stiffness	Dynamic Torsional Stiffness					Relative Damping
X 1611S	X1610	1,04	L	1,00	–	–	1,20	1,60	1,01	0,25	0,30	4100	1,0	0,7	1,8	1,8	2,4	4,5	9,5	1,13
X 1611S	X1610	1,04	M	–	0,77	–	1,20	1,60	1,01	0,25	0,30	4100	1,0	0,7	1,8	1,8	2,1	2,9	5,0	1,13
X 1611S	X1610	1,04	C	–	–	0,62	1,20	1,60	1,01	0,25	0,30	4100	1,0	0,7	1,8	1,8	1,9	2,2	3,1	1,13
X 1911S	X1910	1,63	L	1,00	–	–	1,90	2,50	1,56	0,40	0,35	3600	1,0	1,0	2,7	2,8	3,7	6,8	13,7	1,13
X 1911S	X1910	1,63	M	–	0,77	–	1,90	2,50	1,56	0,40	0,35	3600	1,0	1,0	2,7	2,7	3,2	4,6	7,8	1,13
X 1911S	X1910	1,63	C	–	–	0,62	1,90	2,50	1,56	0,40	0,35	3600	1,0	1,0	2,7	2,7	2,8	3,4	4,7	1,13
X 2211S	X2210	2,60	L	1,00	–	–	3,00	4,00	2,57	0,64	0,44	3200	1,5	1,2	4,4	4,5	5,6	9,8	19,1	1,13
X 2211S	X2210	2,60	M	–	0,77	–	3,00	4,00	2,57	0,64	0,44	3200	1,5	1,2	4,4	4,4	5,1	7,3	12,4	1,13
X 2211S	X2210	2,60	C	–	–	0,62	3,00	4,00	2,57	0,64	0,44	3200	1,5	1,2	4,4	4,4	4,6	5,3	7,0	1,13
X 2611S	X2610	4,10	L	1,00	–	–	4,70	6,25	3,95	1,00	0,48	2700	1,5	1,5	6,9	7,2	10,1	19,5	39,6	1,13
X 2611S	X2610	4,10	M	–	0,77	–	4,70	6,25	3,95	1,00	0,48	2700	1,5	1,5	6,9	6,9	8,1	11,5	19,5	1,13
X 2611S	X2610	4,10	C	–	–	0,62	4,70	6,25	3,95	1,00	0,48	2700	1,5	1,5	6,9	6,9	7,5	9,3	13,4	1,13
X 3011S	X3010	6,50	L	1,00	–	–	7,50	10,00	6,29	1,60	0,38	2500	1,5	2,0	11,0	11,0	17,8	38,3	78,5	1,13
X 3011S	X3010	6,50	M	–	0,77	–	7,50	10,00	6,29	1,60	0,38	2500	1,5	2,0	11,0	11,0	13,4	23,2	42,0	1,13
X 3011S	X3010	6,50	C	–	–	0,62	7,50	10,00	6,29	1,60	0,38	2500	1,5	2,0	10,8	10,8	11,7	16,1	25,2	1,13
X 3111S	X3110	9,75	L	1,00	–	–	11,25	15,00	15,50	2,40	0,46	2500	1,5	3,7	23,2	23,6	35,0	75,4	163,4	1,13
X 3111S	X3110	9,75	M	–	0,77	–	11,25	15,00	15,50	2,40	0,46	2500	1,5	3,7	23,0	23,0	27,3	43,2	79,8	1,13
X 3111S	X3110	9,75	C	–	–	0,62	11,25	15,00	15,50	2,40	0,46	2500	1,5	3,7	22,9	23,0	24,6	31,8	48,9	1,13
X 3211S	X3210	8,19	L	1,00	–	–	9,45	12,60	8,33	2,00	0,42	2500	1,5	2,2	13,5	13,6	19,7	41,7	90,1	1,13
X 3211S	X3210	8,19	M	–	0,77	–	9,45	12,60	8,33	2,00	0,42	2500	1,5	2,2	13,3	13,3	15,8	25,0	46,2	1,13
X 3211S	X3210	8,19	C	–	–	0,62	9,45	12,60	8,33	2,00	0,42	2500	1,5	2,2	13,3	13,3	14,1	18,0	27,3	1,13
X 3411S	X3410	10,40	L	1,00	–	–	12,00	15,75	11,00	2,50	0,41	2500	1,5	2,7	27,1	32,6	43,3	73,8	144,8	1,13
X 3411S	X3410	10,40	M	–	0,77	–	12,00	15,75	11,00	2,50	0,41	2500	1,5	2,7	26,0	31,0	40,0	59,0	100,0	1,13
X 3411S	X3410	10,40	C	–	–	0,62	12,00	15,75	11,00	2,50	0,41	2500	1,5	2,7	25,1	29,4	34,3	40,8	53,7	1,13
X 3611S	X3610	13,00	L	1,00	–	–	15,00	20,00	15,39	3,20	0,49	2500	1,5	2,6	30,1	30,1	36,0	65,6	137,2	1,13
X 3611S	X3610	13,00	M	–	0,77	–	15,00	20,00	15,39	3,20	0,49	2500	1,5	2,6	30,0	30,0	31,3	41,1	68,0	1,13
X 3611S	X3610	13,00	C	–	–	0,62	15,00	20,00	15,39	3,20	0,49	2500	1,5	2,6	29,9	30,0	30,3	34,1	45,6	1,13
X 4011S	X4010	16,25	L	1,00	–	–	18,75	25,00	16,97	4,00	0,49	2500	1,5	3,2	42,0	51,1	79,9	161,6	337,2	1,13
X 4011S	X4010	16,25	M	–	0,77	–	18,75	25,00	16,97	4,00	0,49	2500	1,5	3,2	40,0	48,0	57,0	83,0	135,0	1,13
X 4011S	X4010	16,25	C	–	–	0,62	18,75	25,00	16,97	4,00	0,49	2500	1,5	3,2	39,3	45,4	55,2	73,1	108,6	1,13
X 4311S	X4310	26,00	L	1,00	–	–	30,00	40,00	28,87	6,40	0,55	2500	1,5	5,4	78,3	92,3	133,9	233,9	433,7	1,13
X 4311S	X4310	26,00	M	–	0,77	–	30,00	40,00	28,87	6,40	0,55	2500	1,5	5,4	75,0	90,0	110,0	170,0	272,0	1,13
X 4311S	X4310	26,00	C	–	–	0,62	30,00	40,00	28,87	6,40	0,55	2500	1,5	5,4	74,7	83,2	98,8	124,7	170,3	1,13

Siehe Erläuterung der Technischen Daten.

1) VULKAN empfiehlt die zusätzliche Berücksichtigung von $C_{Tdyn\ warm}$ (0,7), $C_{Tdyn\ la}$ (1,35) und Ψ_{warm} (0,7) für die Berechnung der Drehschwingungen in der Anlage.

2) Der Betriebszustand der Anlage kann eine Korrektur der gegebenen Werte notwendig machen. Durch die Eigenschaft des Werkstoffs Silikon sind Toleranzen der aufgeführten Daten für C_{Tdyn} von -10% bis 20% und für Ψ von ±15% möglich.

3) Bitte beachten Sie unsere Auslegungsbeispiele ab Seite 26.

See Explanation of the Technical Data.

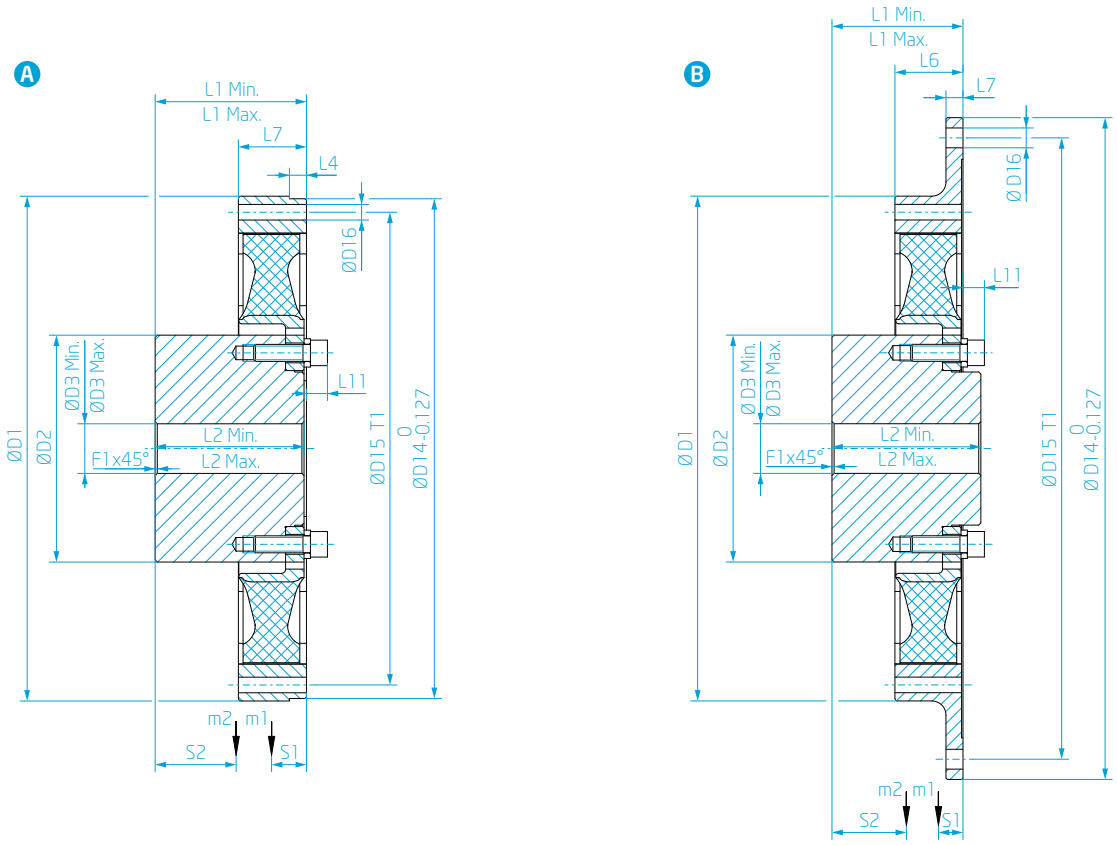
1) VULKAN recommend that the values $C_{Tdyn\ warm}$ (0.7), $C_{Tdyn\ la}$ (1.35) and Ψ_{warm} (0.7) be additionally used when the installations of torsional vibrations are calculated.

2) The operating state of the system can make it necessary to correct the values given. Due to the properties of silicone tolerances in the technical data of -10% up to 20% for CTdyn and of ±15% for Ψ are possible.

3) Please consider our sample selection on page 26 ff.

VULASTIK L

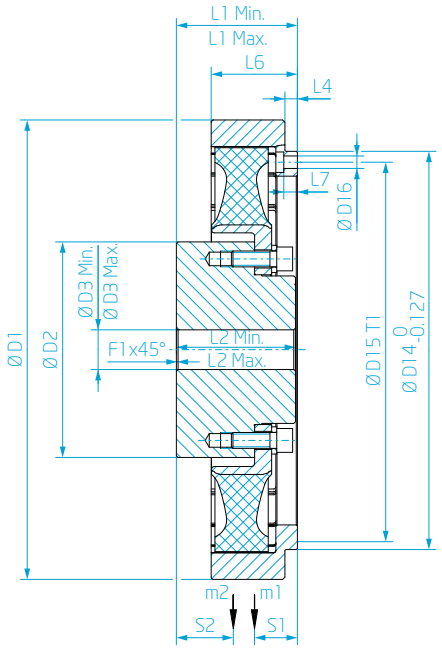
BAUREIHE SERIES
2800



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension											
	SAEJ620		D_1	D_2	D_3		D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1 [1]		L_2 [1]	
	[“]		[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[–] Teilung / holes	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm] Min.	[mm] Max.
X 1410	8	A	–	118,0	20,0	60,0	263,5	244,5	6	11,0	58,9	80,9	60,0	82,0
X 1410	10	B	263,0	118,0	20,0	60,0	314,4	295,3	8	11,0	51,0	73,0	60,0	82,0
X 1410	11½	B	263,0	118,0	20,0	60,0	352,4	333,4	8	11,0	61,7	106,7	60,0	105,0
X 1610	10	A	–	136,0	25,0	70,0	314,4	295,3	8	11,0	61,0	73,0	70,0	82,0
X 1610	11½	B	315,0	136,0	25,0	70,0	352,4	333,4	8	11,0	71,7	106,7	70,0	105,0
X 1610	14	B	315,0	136,0	25,0	70,0	466,7	438,2	8	14,0	57,4	92,4	70,0	105,0
X 1910	11½	A	356,0	160,0	35,0	85,0	352,4	333,4	8	11,0	91,7	106,7	90,0	105,0
X 1910	14	B	356,0	160,0	35,0	85,0	466,7	438,2	8	14,0	77,4	92,4	90,0	105,0
X 2210	11½	C	405,0	190,0	35,0	95,0	352,4	333,4	8	11,0	66,7	106,7	65,0	105,0
X 2210	14	B	410,0	190,0	35,0	95,0	466,7	438,2	8	14,0	52,4	92,4	65,0	105,0
X 2610	14	A	470,0	220,0	45,0	110,0	466,7	438,2	8	14,0	52,4	92,4	65,0	105,0
X 2610	18	B	470,0	220,0	45,0	120,0	571,5	542,9	12	17,0	42,7	82,7	65,0	105,0
X 3010	14	A	–	220,0	50,0	120,0	466,7	438,2	8	14,0	57,4	92,4	70,0	105,0
X 3010	18	B	470,0	220,0	50,0	120,0	571,5	542,9	12	17,0	70,0	135,0	70,0	135,0
X 3210	14	A	–	220,0	50,0	120,0	466,7	438,2	8	14,0	67,4	92,4	80,0	105,0
X 3210	18	B	466,0	220,0	50,0	120,0	571,5	542,9	12	17,0	70,0	135,0	80,0	145,0
X 3110	14	A	470,0	220,0	50,0	120,0	466,7	438,2	16	14,0	137,0	172,0	110,0	145,0
X 3410	18	A	580,0	185,0	60,0	130,0	571,5	542,9	12	17,0	90,0	150,0	90,0	150,0
X 3410	21	B	–	185,0	60,0	130,0	673,1	641,4	12	17,0	90,0	150,0	90,0	150,0
X 3610	18	A	580,0	185,0	60,0	130,0	571,5	542,9	12	17,0	110,0	150,0	110,0	150,0
X 3710	18	A	580,0	290,0	60,0	140,0	571,5	542,9	12	17,0	145,0	150,0	145,0	150,0
X 3710	21	B	–	290,0	60,0	140,0	673,1	641,4	12	17,0	145,0	150,0	145,0	150,0
X 4010	21	A	680,0	205,0	70,0	145,0	673,1	641,4	12	17,0	125,0	175,0	110,0	160,0
X 4310	21	A	680,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	145,0	195,0	140,0	190,0

C



Abmessungen Dimension						Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
	L_4 [mm]	L_6 [mm]	L_7 [mm]	L_{11} [mm]	F_1 [mm]	J_1 [kgm²]	J_2 [kgm²]	m_1 [kg]	m_2 [kg]	S_1 [mm]	S_2 [mm]
	10,0	–	34,0	13,0	1,5	0,02	0,02	1,4	7,9	16,7	45,0
	–	34,0	10,0	10,0	1,5	0,03	0,02	2,1	7,6	–	–
	–	34,0	10,0	12,8	1,5	0,05	0,02	2,6	9,9	12,0	57,9
	10,0	–	40,0	10,0	1,5	0,04	0,03	2,1	9,9	19,6	41,6
	–	40,0	10,0	12,8	1,5	0,06	0,04	2,8	13,2	17,4	57,4
	–	40,0	10,0	12,8	1,5	0,18	0,03	6,4	12,3	–	–
	12,0	–	48,0	14,8	1,5	0,08	0,07	3,3	18,0	24,6	57,1
	–	48,0	12,0	15,1	1,5	0,18	0,07	5,6	17,0	17,3	52,5
	11,0	76,0	12,0	–	1,5	0,20	0,13	6,0	23,7	37,8	50,2
	–	53,0	15,0	18,6	1,5	0,23	0,14	6,1	24,4	22,0	52,6
	20,0	–	62,0	14,1	1,5	0,32	0,26	7,1	33,5	31,6	52,4
	–	62,0	18,0	22,3	1,5	0,59	0,25	11,1	31,8	–	–
	20,0	–	80,0	20,1	2,0	0,35	0,31	8,1	36,3	39,3	52,6
	–	80,0	20,0	20,5	2,0	0,66	0,38	12,7	46,8	29,4	74,4
	20,0	–	80,0	17,6	2,0	0,45	0,30	10,3	35,9	–	–
	–	80,0	20,0	17,6	2,0	0,68	0,42	13,3	49,5	29,7	75,0
	20,0	–	162,0	–	2,0	0,90	0,50	21,5	54,1	–	–
	15,0	–	109,0	17,0	2,0	1,45	0,89	21,3	65,6	58,4	91,1
	–	109,0	25,0	12,5	2,0	2,18	0,85	29,1	64,0	49,0	90,0
	15,0	–	109,0	–	2,0	1,50	0,80	22,5	59,4	57,0	85,5
	15,0	–	109,0	17,0	2,0	1,52	1,33	22,6	92,6	56,8	80,0
	–	109,0	25,0	17,0	2,0	2,18	1,28	29,5	90,4	47,6	79,4
	15,0	–	130,0	18,5	2,0	3,30	1,80	35,2	96,9	69,0	105,0
	15,0	–	170,0	19,5	2,0	4,49	2,41	48,5	123,3	85,1	115,5

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser bei max. Nabenlänge.

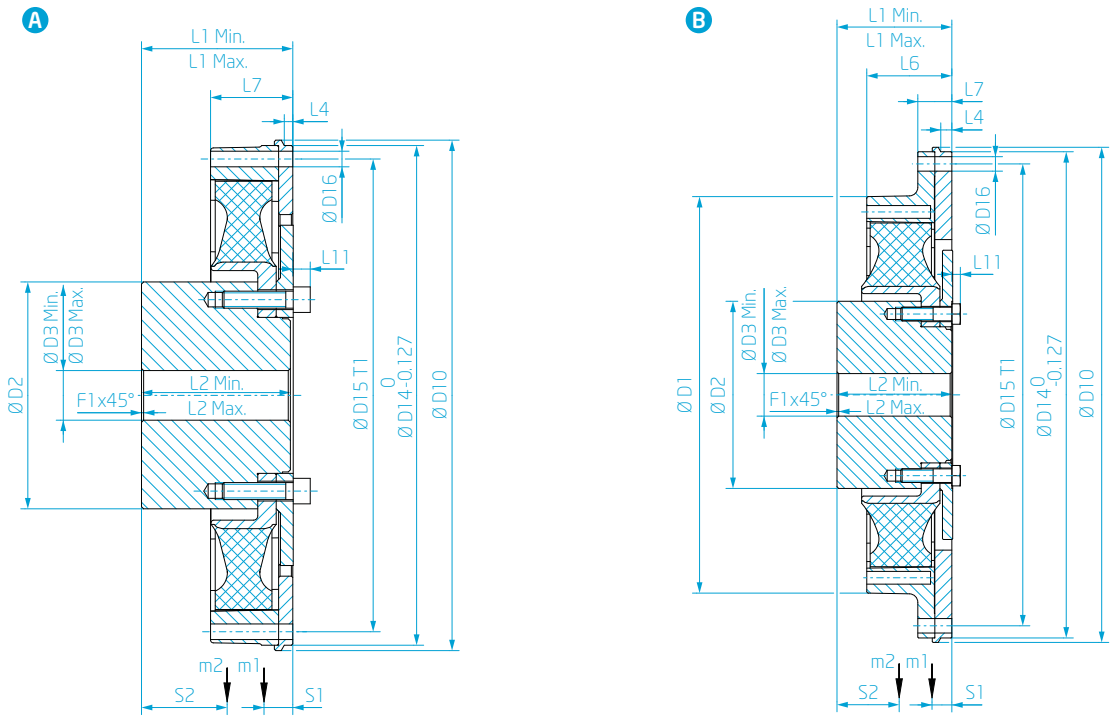
1) L_1 und L_2 beschreiben Standardsituationen und können im Anwendungsfall angepasst werden. Die Auslegung der Nabenlänge erfolgt in Abhängigkeit des Anlagemomentes T_N und muss anwendungsbezogen berechnet werden. Kontaktieren Sie hierfür die VULKAN Vertretung in Ihrer Nähe oder besuchen Sie für Naben mit Passfederverbindung das VULKAN Engineering Portal auf unserer Homepage www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1 and L_2 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

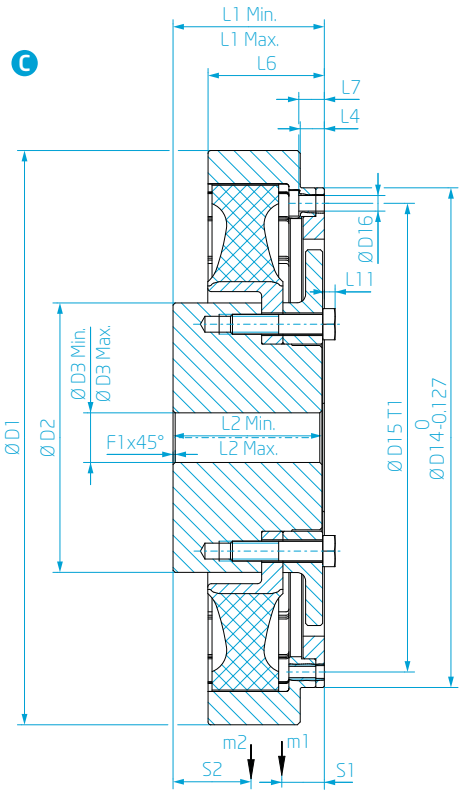
VULASTIK L

BAUREIHE SERIES
2801



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension												
	SAEJ620		D_1	D_2	D_3		D_{10}	D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1 [1]		L_2 [1]	
	[“]		[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[mm]	[–] Teilung/holes	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm] Min.	[mm] Max.
X 1410	8	A	–	118,0	20,0	60,0	270,0	263,5	244,5	6	11,0	58,9	80,9	60,0	82,0
X 1410	10	B	263,0	118,0	20,0	60,0	322,0	314,4	295,3	8	11,0	51,0	73,0	60,0	82,0
X 1410	11½	B	263,0	118,0	20,0	60,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0	61,7	106,7	60,0	105,0
X 1610	10	A	–	136,0	25,0	70,0	322,0	314,4	295,3	8	11,0	61,0	73,0	70,0	82,0
X 1610	11½	B	315,0	136,0	25,0	70,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0	71,7	106,7	70,0	105,0
X 1610	14	B	315,0	136,0	25,0	70,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0	57,4	92,4	70,0	105,0
X 1910	11½	A	–	160,0	35,0	85,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0	91,7	106,7	90,0	105,0
X 1910	14	B	356,0	160,0	35,0	85,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0	77,0	92,0	90,0	105,0
X 2210	11½	C	405,0	190,0	35,0	95,0	–	352,4	333,4	8	11,0	66,7	106,7	65,0	105,0
X 2210	14	B	408,0	190,0	35,0	95,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0	52,4	92,4	65,0	105,0
X 2610	14	A	–	220,0	45,0	110,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0	52,4	92,4	65,0	105,0
X 2610	18	B	466,0	220,0	45,0	110,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0	57,7	97,7	65,0	105,0
X 3010	14	A	–	220,0	50,0	120,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0	77,4	112,4	70,0	105,0
X 3010	18	B	466,0	220,0	50,0	120,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0	70,0	135,0	70,0	135,0
X 3410	18	A	–	185,0	60,0	130,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0	90,0	150,0	90,0	150,0
X 3410	21	B	571,0	185,0	60,0	130,0	683,0	673,1	641,4	12	17,0	90,0	150,0	90,0	150,0
X 3710	18	A	–	185,0	60,0	130,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0	145,0	150,0	145,0	150,0
X 3710	21	B	580,0	185,0	60,0	130,0	683,0	673,1	641,4	12	17,0	145,0	150,0	145,0	150,0
X 4010	21	A	–	205,0	70,0	145,0	685,0	673,1	641,4	12	17,0	125,0	175,0	110,0	160,0
X 4310	21	A	–	235,0	70,0	170,0	685,0	673,1	641,4	12	17,0	171,0	221,0	140,0	190,0



Abmessungen Dimension						Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
	L_4 [mm]	L_6 [mm]	L_7 [mm]	L_{11} [mm]	F_1 [mm]	J_1 [kgm²]	J_2 [kgm²]	m_1 [kg]	m_2 [kg]	S_1 [mm]	S_2 [mm]
	5,0	–	43,0	10,1	1,5	0,04	0,02	3,2	8,2	–	–
	5,0	43,0	19,0	10,0	1,5	0,09	0,02	5,5	8,1	–	–
	5,0	43,0	19,0	9,8	1,5	0,15	0,02	7,5	10,1	–	–
	6,0	–	50,0	10,0	1,5	0,10	0,05	4,9	11,6	–	–
	6,0	50,0	20,0	12,8	1,5	0,08	0,05	6,6	14,2	14,5	59,9
	6,0	50,0	20,0	12,6	1,5	0,54	0,05	16,4	14,8	–	–
	6,0	–	58,0	12,3	1,5	0,15	0,09	5,9	19,9	21,9	60,8
	6,0	58,0	22,0	17,5	1,5	0,50	0,09	13,8	19,0	13,8	55,3
	17,0	82,0	18,0	7,6	1,5	0,31	0,21	9,9	29,3	–	–
	8,0	68,0	30,0	14,1	1,5	0,66	0,21	15,7	26,9	–	–
	8,0	–	77,0	14,1	1,5	0,67	0,30	15,6	35,4	23,9	52,6
	8,0	77,0	33,0	9,3	1,5	1,96	0,30	35,3	37,8	–	–
	14,0	–	100,0	9,6	2,0	0,85	0,39	19,6	42,1	31,0	58,5
	14,0	100,0	40,0	10,0	2,0	2,09	0,44	37,8	49,5	23,3	73,1
	10,0	–	129,0	17,0	2,0	2,52	1,19	37,5	78,8	49,0	90,3
	10,0	129,0	45,0	12,5	2,0	5,04	1,18	64,4	77,1	–	–
	10,0	–	129,0	12,5	2,0	2,60	1,26	38,7	77,7	49,0	92,0
	10,0	129,0	45,0	12,5	2,0	4,80	1,26	61,3	77,7	38,0	92,0
	15,0	–	155,0	14,0	2,0	5,86	2,59	63,4	120,2	–	–
	15,0	–	195,0	14,0	2,0	6,90	3,20	75,0	148,0	75,0	130,0

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser bei max. Nabenlänge.

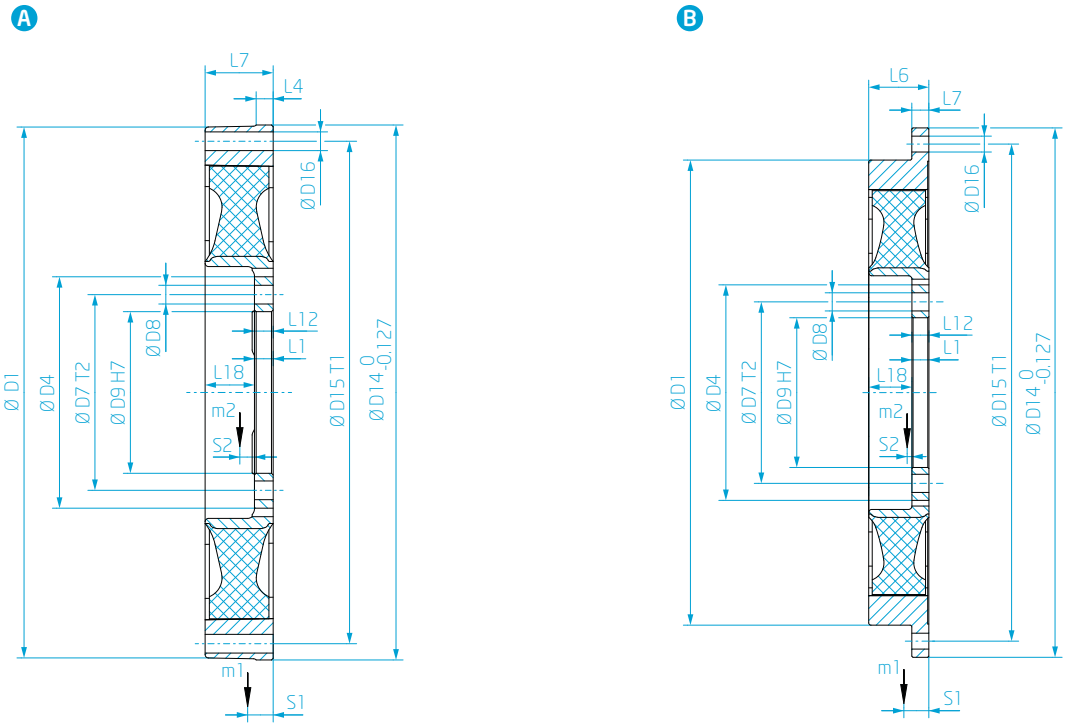
1) L_1 und L_2 beschreiben Standardsituationen und können im Anwendungsfall angepasst werden. Die Auslegung der Nabenlänge erfolgt in Abhängigkeit des Anlagemomentes T_N und muss anwendungsbezogen berechnet werden. Kontaktieren Sie hierfür die VULKAN Vertretung in Ihrer Nähe oder besuchen Sie für Naben mit Passfederverbindung das VULKAN Engineering Portal auf unserer Homepage www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1 and L_2 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

VULASTIK L

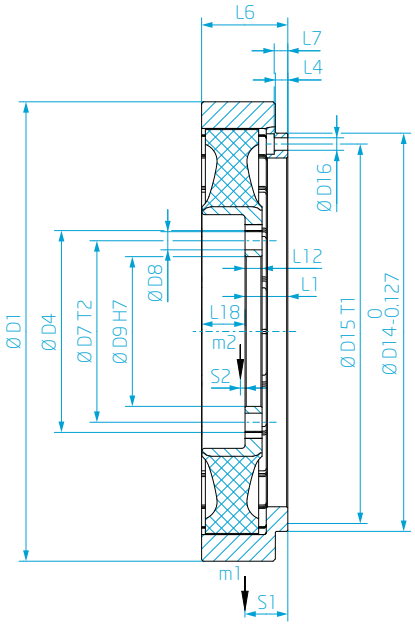
BAUREIHE SERIES
2802



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension										
	SAEJ620		D_1	D_4	D_7	T_2	D_8	D_9	D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1
	[“]		[mm]	[mm]	[mm]	[–] Teilung / holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[–] Teilung / holes	[mm]	[mm]
X 1410	8	A	–	118,0	102,0	12	11,0	82,0	263,5	244,5	6	11,0	9,0
X 1410	10	B	265,0	118,0	102,0	12	11,0	82,0	314,4	295,3	8	11,0	9,0
X 1410	11½	B	265,0	118,0	102,0	12	11,0	82,0	352,4	333,4	8	11,0	9,2
X 1610	10	A	–	136,0	115,0	12	11,0	95,0	314,4	295,3	8	11,0	11,0
X 1610	11½	B	315,0	136,0	115,0	12	11,0	95,0	352,4	333,4	8	11,0	11,2
X 1610	14	B	315,0	136,0	115,0	12	11,0	95,0	466,7	438,2	8	14,0	10,9
X 1910	11½	A	356,0	160,0	135,0	12	14,0	110,0	352,4	333,4	8	11,0	14,7
X 1910	14	B	351,0	160,0	135,0	12	14,0	110,0	466,7	438,2	8	14,0	14,4
X 2210	11½	C	405,0	190,0	160,0	12	16,0	132,0	352,4	333,4	8	11,0	37,7
X 2210	14	B	408,0	190,0	160,0	12	16,0	132,0	466,7	438,2	8	14,0	14,9
X 2610	14	A	463,5	220,0	190,0	12	18,0	155,0	466,7	438,2	8	14,0	18,4
X 2610	18	B	466,0	220,0	190,0	12	18,0	155,0	571,5	542,9	12	17,0	18,7
X 3010	14	A	–	220,0	190,0	16	18,0	160,0	466,7	438,2	8	14,0	16,4
X 3010	18	B	470,0	220,0	190,0	16	18,0	160,0	571,5	542,9	12	17,0	16,0
X 3110	14	A	470,0	220,0	190,0	16	18,0	160,0	466,7	438,2	2x8	14,0	57,0
X 3210	14	A	–	220,0	190,0	16	18,0	160,0	466,7	438,2	8	14,0	27,4
X 3410	18	A	580,0	290,0	250,0	16	22,0	205,0	571,5	542,9	12	17,0	49,0
X 3410	21	B	571,0	290,0	250,0	16	22,0	205,0	673,1	641,4	12	17,0	49,0
X 3610	18	A	580,0	290,0	250,0	16	22,0	205,0	571,5	542,9	12	17,0	49,0
X 3710	18	A	580,0	300,0	250,0	16	22,0	205,0	571,5	542,9	12	17,0	29,0
X 4010	21	A	680,0	335,0	285,0	16	24,0	235,0	673,1	641,4	12	17,0	54,0
X 4310	21	A	680,0	335,0	285,0	16	24,0	235,0	673,1	641,4	12	17,0	45,0

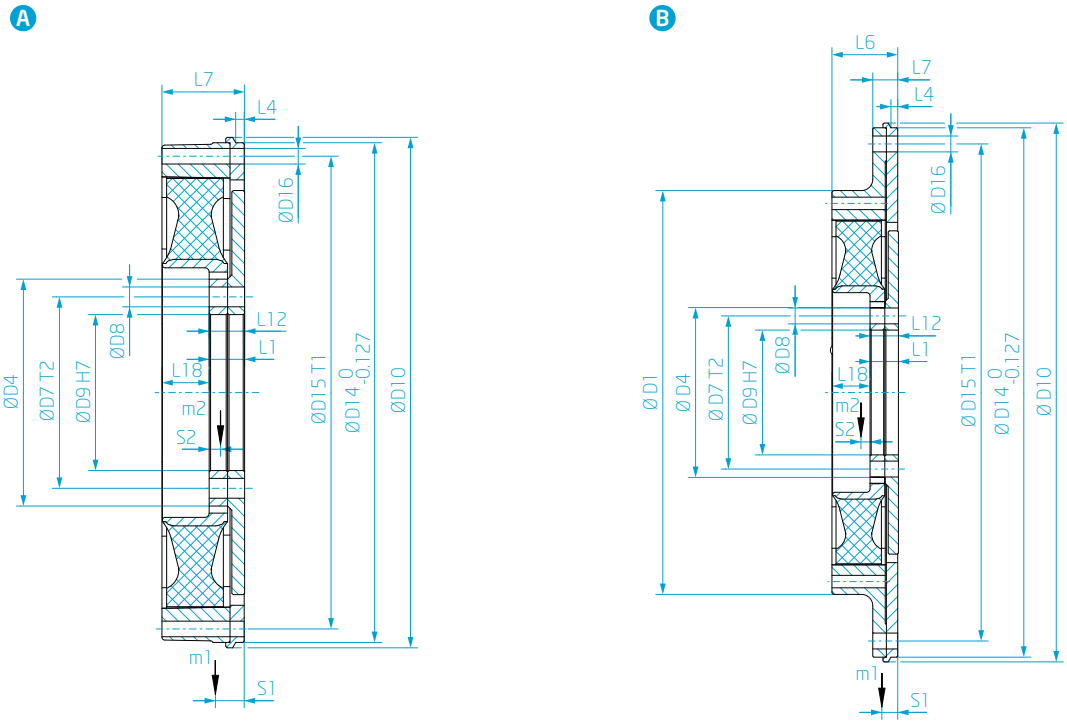
C



Abmessungen Dimension						Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity		Anmerkungen Notes
	L_4 [mm]	L_6 [mm]	L_7 [mm]	L_{12} [mm]	L_{18} [mm]	J_1 [kgm²]	J_2 [kgm²]	m_1 [kg]	m_2 [kg]	S_1 [mm]	S_2 [mm]	
	10,0	–	34,0	9,0	25,0	0,02	0,01	1,4	1,3	–	–	
	–	34,0	10,0	9,0	25,0	0,03	0,01	2,1	1,3	–	–	
	–	34,0	10,0	9,0	25,0	0,05	0,01	2,6	1,3	12,2	3,5	
	10,0	–	40,0	11,0	29,0	0,04	0,01	2,0	2,0	–	–	
	–	40,0	10,0	11,0	29,0	0,06	0,01	2,8	1,9	17,4	4,0	
	–	40,0	10,0	11,0	29,0	0,18	0,01	6,4	2,1	–	–	
	12,0	–	48,0	13,0	33,0	0,08	0,02	3,3	3,0	24,6	3,4	
	–	48,0	12,0	13,0	33,0	0,17	0,02	5,2	2,9	16,3	3,5	
	11,0	76,0	12,0	15,0	38,0	0,20	0,05	6,0	4,9	37,8	4,1	
	–	53,0	15,0	15,0	38,0	0,23	0,05	6,1	4,9	22,0	4,1	
	18,0	–	62,0	18,0	44,0	0,29	0,10	6,7	6,9	30,5	4,2	
	–	62,0	18,0	18,0	44,0	0,82	0,10	15,7	7,5	–	–	
	20,0	–	80,0	22,0	70,0	0,36	0,16	8,3	10,5	39,5	13,4	
	–	80,0	20,0	22,0	70,0	0,72	0,15	14,1	9,7	31,2	15,2	
	20,0	–	162,0	22,0	115,0	0,90	0,28	21,5	17,5	–	–	
	20,0	–	80,0	22,0	115,0	0,45	0,17	10,3	12,2	–	–	
	15,0	–	109,0	49,0	60,0	1,45	0,55	21,3	23,8	58,4	3,4	
	–	109,0	25,0	49,0	60,0	2,02	0,57	27,4	25,2	–	–	
	15,0	–	109,0	25,0	75,0	1,49	0,50	22,4	21,7	–	–	
	15,0	–	109,0	29,0	86,0	1,60	0,50	23,7	19,1	56,0	69,0	
	15,0	–	130,0	54,0	76,0	3,30	1,20	35,2	38,7	69,0	8,0	
	15,0	–	170,0	45,0	125,0	4,47	1,66	48,4	48,9	85,5	21,3	

VULASTIK L

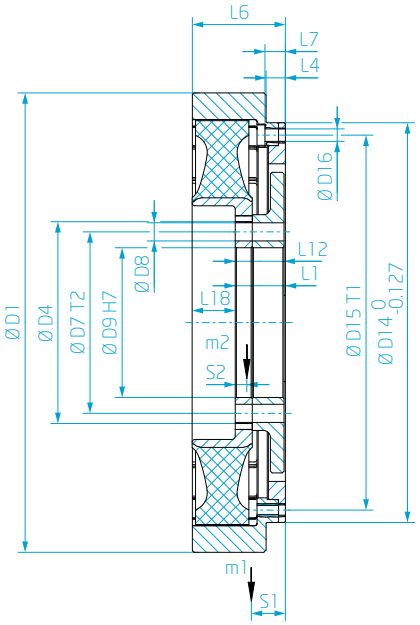
BAUREIHE SERIES
2803



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension										
	SAEJ620		D_1	D_4	D_7	T_2	D_8	D_9	D_{10}	D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}
	[“]		[mm]	[mm]	[mm]	[–] Teilung/holes	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[–] Teilung/holes	[mm]
X 1410	8	A	–	118,0	102,0	12	11,0	82,0	270,0	263,5	244,5	6	11,0
X 1410	10	B	263,0	118,0	102,0	12	11,0	82,0	322,0	314,4	295,3	8	11,0
X 1410	11½	B	263,0	118,0	102,0	12	11,0	82,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0
X 1610	10	A	–	136,0	115,0	12	11,0	95,0	322,0	314,4	295,3	8	11,0
X 1610	11½	B	314,0	136,0	115,0	12	11,0	95,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0
X 1610	14	B	314,0	136,0	115,0	12	11,0	95,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0
X 1910	11½	A	–	160,0	135,0	12	14,0	110,0	360,0	352,4	333,4	8	11,0
X 1910	14	B	356,0	160,0	135,0	12	14,0	110,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0
X 2210	11½	C	405,0	190,0	160,0	12	16,0	132,0	–	352,4	333,4	8	11,0
X 2210	14	B	408,0	190,0	160,0	12	16,0	132,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0
X 2610	14	A	–	220,0	190,0	12	18,0	155,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0
X 2610	18	B	466,0	220,0	190,0	12	18,0	155,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0
X 3010	14	A	–	220,0	190,0	16	18,0	160,0	475,0	466,7	438,2	8	14,0
X 3010	18	B	466,0	220,0	190,0	16	18,0	160,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0
X 3410	18	A	–	290,0	250,0	16	22,0	205,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0
X 3410	21	B	571,0	290,0	250,0	16	22,0	205,0	683,0	673,1	641,4	12	17,0
X 3710	18	A	–	300,0	250,0	16	22,0	205,0	582,0	571,5	542,9	12	17,0
X 4010	21	A	–	335,0	285,0	16	24,0	235,0	685,0	673,1	641,4	12	17,0
X 4310	21	A	–	335,0	285,0	16	24,0	235,0	685,0	673,1	641,4	12	17,0

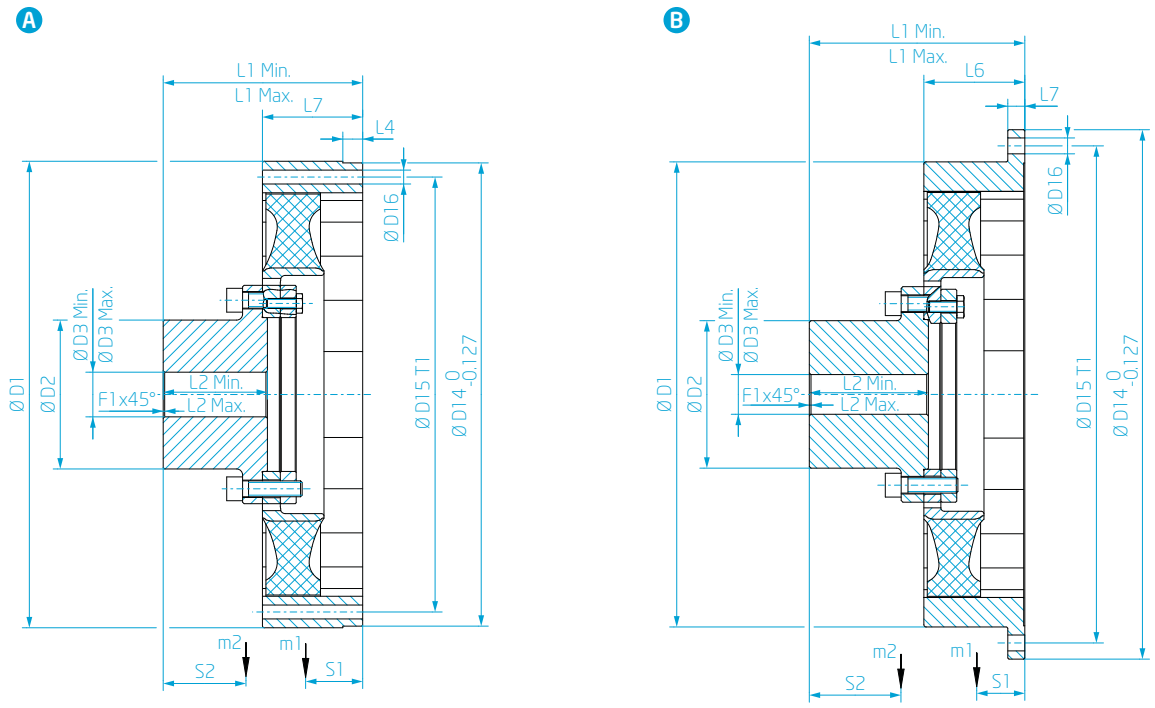
C



Abmessungen Dimension							Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity		Anmerkungen Notes
	L_1 [mm]	L_4 [mm]	L_6 [mm]	L_7 [mm]	L_{12} [mm]	L_{18} [mm]	J_1 [kgm²]	J_2 [kgm²]	m_1 [kg]	m_2 [kg]	S_1 [mm]	S_2 [mm]	
	18,0	5,0	–	43,0	18,0	25,0	0,04	0,01	3,2	2,2	–	–	
	18,0	5,0	43,0	19,0	18,0	25,0	0,09	0,01	5,5	2,2	–	–	
	18,2	5,0	43,0	19,0	18,0	25,0	0,15	0,01	7,5	2,2	–	–	
	21,0	6,0	–	50,0	21,0	29,0	0,10	0,04	4,9	4,4	–	–	
	21,2	6,0	50,0	20,0	21,0	29,0	0,19	0,04	8,5	4,4	–	–	
	20,9	6,0	50,0	20,0	21,0	29,0	0,54	0,04	16,4	4,4	–	–	
	24,7	6,0	–	58,0	25,0	33,0	0,14	0,05	5,5	5,6	20,3	8,0	
	24,4	6,0	58,0	22,0	25,0	33,0	0,50	0,05	14,0	5,6	14,0	8,0	
	44,2	17,0	82,0	18,0	43,0	38,0	0,31	0,13	9,9	11,0	–	–	
	29,9	8,0	68,0	30,0	30,0	38,0	0,66	0,14	15,7	9,2	–	–	
	33,4	8,0	–	77,0	33,0	44,0	0,66	0,17	15,3	11,7	23,4	7,2	
	33,7	8,0	77,0	33,0	33,0	44,0	1,96	0,18	35,3	15,1	–	–	
	36,0	14,0	–	100,0	37,0	70,0	0,85	0,21	20,0	14,0	30,5	0,8	
	36,0	14,0	100,0	40,0	37,0	70,0	2,09	0,21	38,0	14,0	23,3	0,8	
	69,0	10,0	–	129,0	69,0	60,0	2,80	0,91	42,0	39,1	–	–	
	69,0	10,0	129,0	45,0	69,0	60,0	5,04	0,91	64,4	39,1	–	–	
	49,0	10,0	–	129,0	49,0	86,0	2,60	1,00	38,7	40,2	49,0	90,0	
	79,0	15,0	–	155,0	79,0	76,0	6,42	2,12	69,3	70,8	–	–	
	70,0	15,0	–	195,0	70,0	125,0	2,39	7,06	71,4	76,8	66,5	4,6	

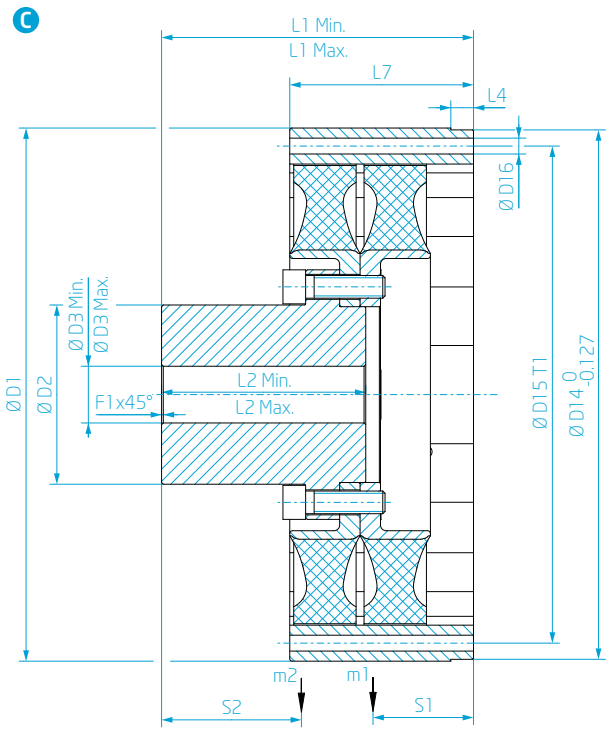
VULASTIK L

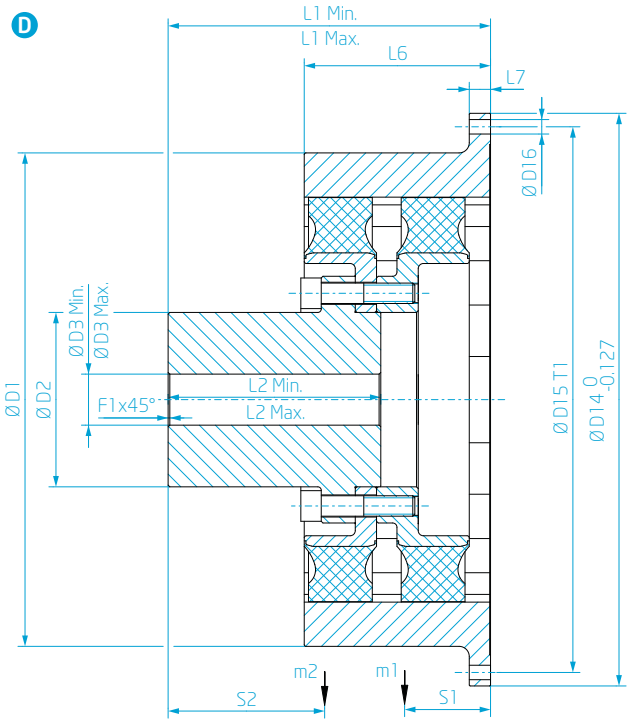
BAUREIHE SERIES
2810



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension									
	SAEJ620		D_1	D_2	D_3		D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1 [1]	
	[“]		[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[–] Teilung/holes	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.
X 2210	14	B	410,0	130,0	35,0	95,0	466,7	438,2	8	14,0	150,0	190,0
X 2610	14	A	470,0	150,0	45,0	110,0	466,7	438,2	8	14,0	161,0	201,0
X 2610	18	B	470,0	150,0	45,0	110,0	571,5	542,9	12	17,0	161,0	201,0
X 3010	14	A	470,0	160,0	50,0	120,0	466,7	438,2	8	14,0	195,0	260,0
X 3010	18	B	470,0	160,0	50,0	120,0	571,5	542,9	12	17,0	195,0	260,0
X 3410	18	A	580,0	185,0	60,0	130,0	571,5	542,9	12	17,0	221,0	281,0
X 3410	21	B	580,0	185,0	60,0	130,0	673,1	641,4	12	17,0	218,0	278,0
X 3710	18	A	580,0	200,0	60,0	140,0	571,5	542,9	12	17,0	284,0	289,0
X 4010	21	A	680,0	205,0	70,0	145,0	673,1	641,4	12	17,0	259,0	324,0
X 4310	21	A	680,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	310,0	360,0
X 22D0	14	D	410,0	130,0	40,0	95,0	466,7	438,2	16	14,0	185,0	235,0
X 26D0	14	C	470,0	158,0	50,0	110,0	466,7	438,2	8	14,0	225,0	275,0
X 26D0	18	D	470,0	158,0	50,0	110,0	571,5	542,9	12	17,0	225,0	275,0
X 30D0	14	C	470,0	158,0	50,0	115,0	466,7	438,2	8	14,0	290,0	340,0
X 30D0	18	D	470,0	158,0	50,0	115,0	571,5	542,9	12	17,0	290,0	340,0
X 34D0	18	C	580,0	205,0	60,0	150,0	571,5	542,9	12	17,0	329,0	379,0
X 34D0	21	D	580,0	205,0	60,0	150,0	673,1	641,4	12	17,0	329,0	379,0
X 40D0	21	C	680,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	397,0	447,0
X 43D0	21	C	680,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	24	17,0	465,0	515,0





Abmessungen Dimension						Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktabstand Distance to center of gravity	
	L_2 [1]		L_4	L_6	L_7	F_1	J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kgm²]	[kgm²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
	65,0	105,0	–	89,0	15,0	1,5	0,29	0,10	7,8	19,4	42,4	80,8
	65,0	105,0	20,0	–	101,0	1,5	0,44	0,20	9,5	27,0	57,5	83,5
	65,0	105,0	–	101,0	20,0	1,5	0,76	0,20	14,4	27,3	43,0	83,5
	70,0	135,0	20,0	–	124,0	2,0	0,56	0,28	12,3	35,6	70,2	107,3
	70,0	135,0	–	124,0	20,0	2,0	0,88	0,29	17,1	36,1	55,0	108,0
	90,0	150,0	15,0	–	109,0	2,0	1,45	0,91	21,3	67,6	59,2	135,2
	90,0	150,0	–	109,0	25,0	2,0	2,18	0,94	29,0	69,0	48,6	135,2
	145,0	150,0	15,0	–	134,0	2,0	1,78	1,01	26,2	71,9	72,2	128,6
	110,0	175,0	15,0	–	130,0	2,0	3,28	1,92	35,2	103,5	69,0	161,5
	140,0	190,0	15,0	–	170,0	2,0	4,47	2,63	48,4	133,2	87,1	171,8
	100,0	150,0	–	143,0	15,0	1,5	0,45	0,17	12,4	28,4	70,5	109,2
	130,0	180,0	20,0	–	162,0	1,5	0,77	0,34	16,9	44,7	88,6	123,3
	130,0	180,0	–	162,0	20,0	1,5	1,09	0,35	21,7	45,9	72,9	123,7
	165,0	215,0	20,0	–	216,0	2,0	1,03	0,47	22,7	56,9	116,9	152,4
	165,0	215,0	–	216,0	20,0	2,0	1,36	0,44	28,2	53,2	–	–
	200,0	250,0	15,0	–	219,0	2,0	2,94	1,55	43,0	115,0	113,5	182,4
	200,0	250,0	–	219,0	25,0	2,0	3,67	1,53	50,9	114,0	101,2	181,9
	250,0	300,0	15,0	–	258,0	2,0	6,56	3,37	70,3	184,2	132,7	219,8
	290,0	340,0	15,0	–	340,0	2,0	8,74	4,69	94,9	231,5	173,4	253,0

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser bei max. Nabenlänge.

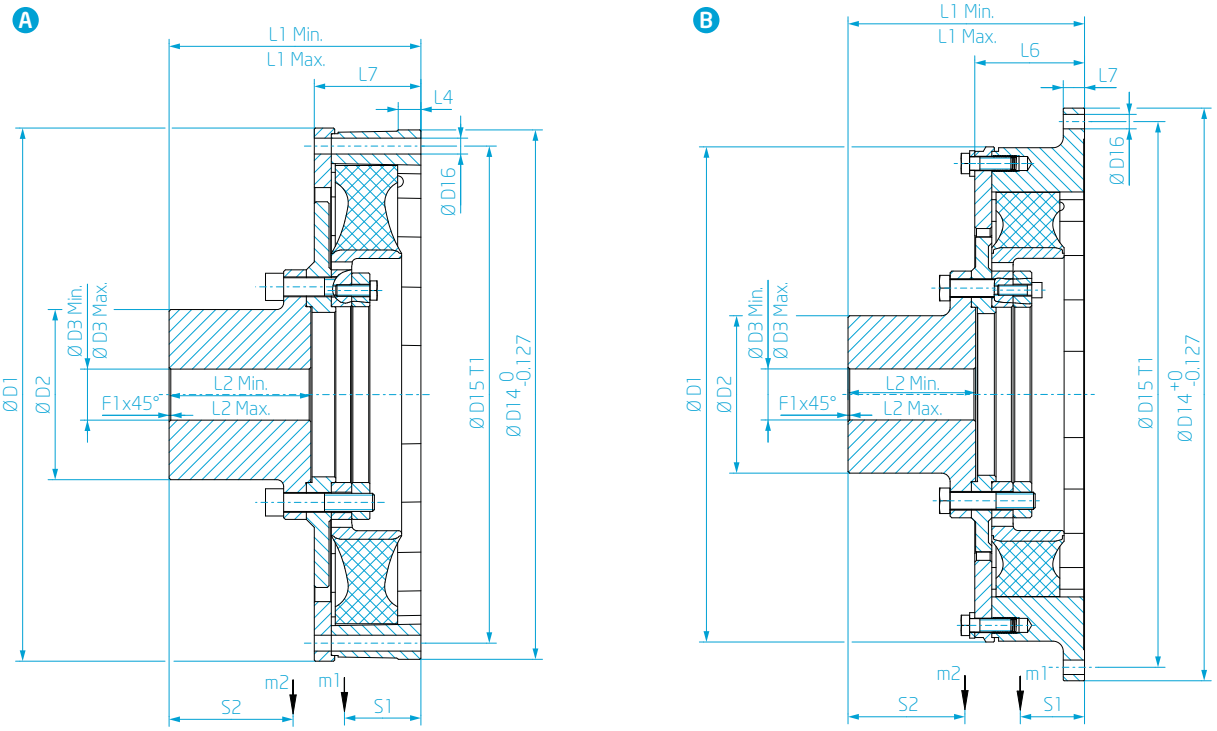
1) L_1 und L_2 beschreiben Standardsituationen und können im Anwendungsfall angepasst werden. Die Auslegung der Nabenlänge erfolgt in Abhängigkeit des Anlagemomentes T_N und muss anwendungsbezogen berechnet werden. Kontaktieren Sie hierfür die VULKAN Vertretung in Ihrer Nähe oder besuchen Sie für Naben mit Passfederverbindung das VULKAN Engineering Portal auf unserer Homepage www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1 and L_2 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

VULASTIK L

BAUREIHE SERIES
2811



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Schwungrad Flywheel	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension														
	SAEJ620		D_1	D_2	D_3		D_{14}	D_{15}	T_1	D_{16}	L_1 [1]		L_2 [1]		L_4	L_6	
	["]		[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[-] Teilung / holes	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	
X 2610	14	A	470,0	150,0	45,0	110,0	466,7	438,2	8	14,0	162,0	222,0	65,0	125,0	20,0	–	
X 3010	14	A	470,0	160,0	50,0	120,0	466,7	438,2	8	14,0	194,0	259,0	70,0	135,0	20,0	–	
X 3010	18	B	470,0	160,0	50,0	120,0	571,5	542,9	12	17,0	207,0	272,0	70,0	135,0	–	134,0	
X 3410	18	A	582,0	185,0	60,0	130,0	571,5	542,9	12	17,0	218,0	278,0	90,0	150,0	15,0	–	
X 3410	21	B	582,0	185,0	60,0	130,0	673,1	641,4	12	17,0	218,0	278,0	90,0	150,0	–	129,0	
X 3710	18	A	582,0	200,0	60,0	140,0	571,5	542,9	12	17,0	306,0	311,0	145,0	150,0	15,0	–	
X 4010	21	A	685,0	205,0	70,0	145,0	673,1	641,4	12	17,0	260,0	325,0	110,0	175,0	15,0	–	
X 4310	21	A	685,0	235,0	70,0	170,0	673,1	641,4	12	17,0	332,0	382,0	140,0	190,0	15,0	–	

Abmessungen Dimension		Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
L_7	F_1	J_1	J_2	m_1	m_2	S_1	S_2
[mm]	[mm]	[kgm²]	[kgm²]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]
94,0	1,5	0,68	0,30	15,7	36,3	–	–
121,0	2,0	0,99	0,36	22,7	41,8	84,2	119,5
20,0	2,0	1,50	0,34	31,7	40,7	–	–
129,0	2,0	2,50	1,11	37,2	74,9	84,2	137,4
25,0	2,0	3,27	1,11	45,7	74,9	75,5	137,4
162,0	2,0	3,14	1,12	46,2	74,2	104,0	133,0
155,0	2,0	5,71	2,59	61,2	120,2	101,0	167,0
195,0	2,0	7,04	3,26	76,6	153,5	121,4	184,8

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser bei max. Nabenlänge.

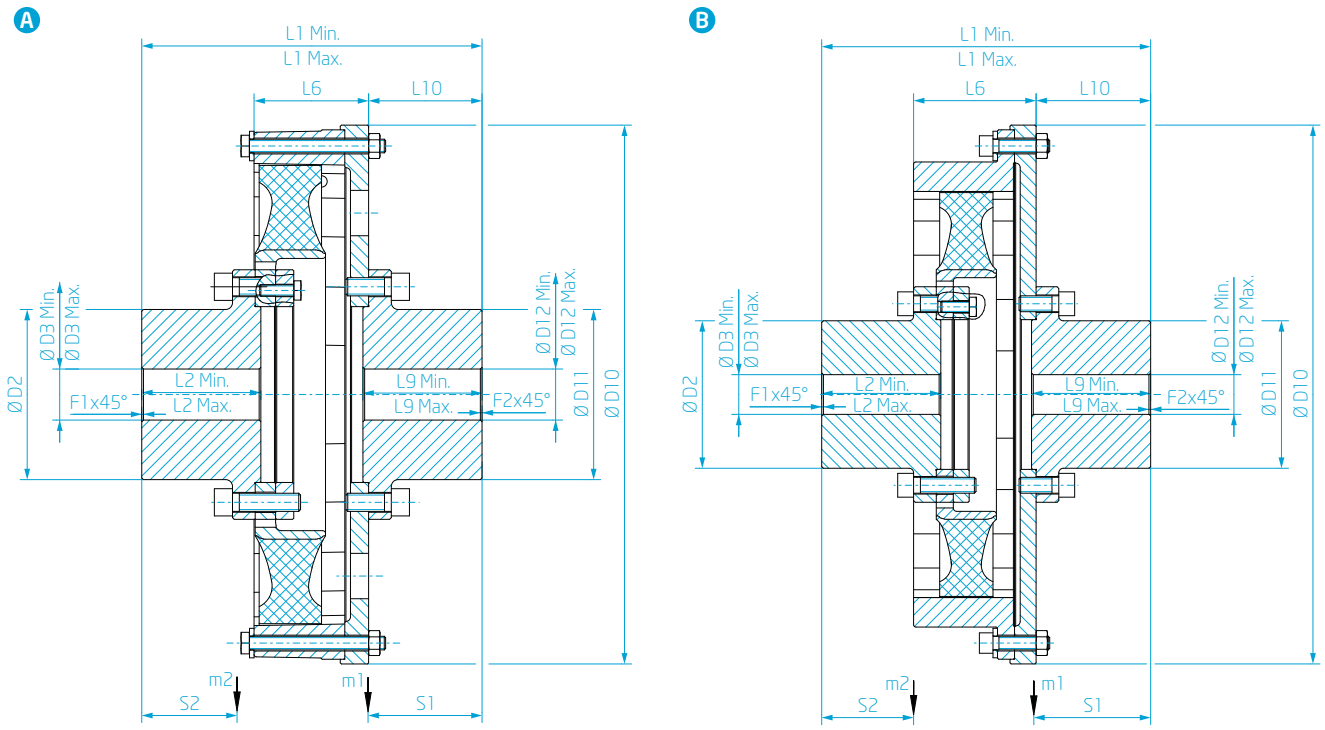
1) L_1 und L_2 beschreiben Standardsituationen und können im Anwendungsfall angepasst werden. Die Auslegung der Nabenlänge erfolgt in Abhängigkeit des Anlagemomentes T_N und muss anwendungsbezogen berechnet werden. Kontaktieren Sie hierfür die VULKAN Vertretung in Ihrer Nähe oder besuchen Sie für Naben mit Passfederverbindung das VULKAN Engineering Portal auf unserer Homepage www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1 and L_2 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

VULASTIK L

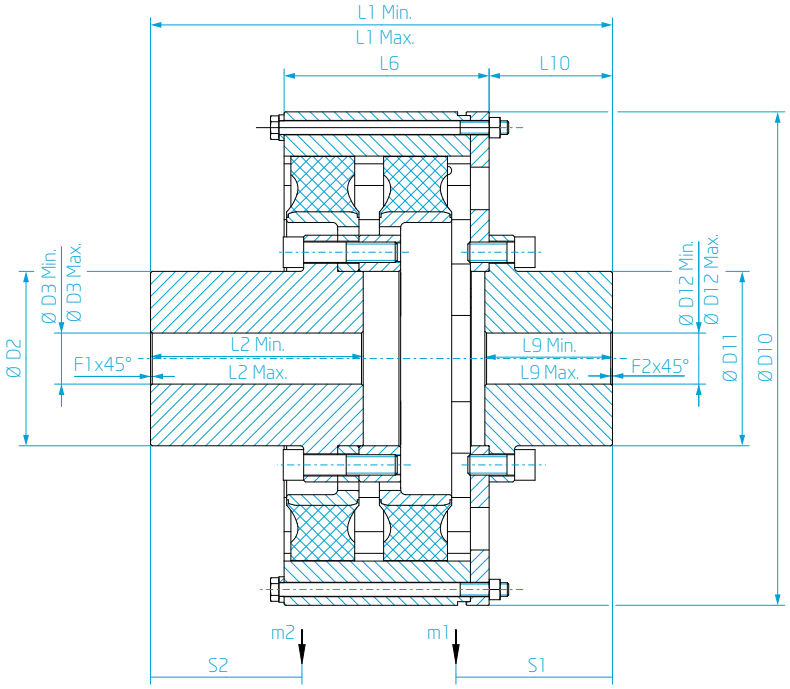
BAUREIHE SERIES
2830



GEOMETRISCHE DATEN GEOMETRIC DATA

Baugruppe Dimension Group	Abbildung Figure	Abmessungen Dimension																
		D_1	D_2	D_3		D_{10}	D_{11}	D_{12}		L_1 [1]		L_2 [1]		L_6	L_9 [1]		L_{10}
		[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]	[mm] Min.	[mm] Max.	[mm]
X 2210	B	410,0	130,0	35,0	95,0	475,0	130,0	35,0	95,0	210,0	290,0	65,0	105,0	108,0	65,0	105,0	101,0
X 2610	A	–	150,0	45,0	110,0	475,0	150,0	45,0	110,0	220,0	300,0	65,0	105,0	101,0	65,0	105,0	100,0
X 3010	A	–	160,0	50,0	120,0	475,0	160,0	50,0	120,0	270,0	400,0	70,0	135,0	129,0	70,0	135,0	135,0
X 3410	A	–	185,0	60,0	130,0	580,0	185,0	60,0	130,0	325,0	445,0	90,0	150,0	131,0	90,0	150,0	145,0
X 3710	A	–	200,0	60,0	140,0	580,0	200,0	60,0	140,0	444,0	454,0	145,0	150,0	156,0	145,0	150,0	145,0
X 4010	A	–	205,0	70,0	145,0	685,0	205,0	70,0	145,0	389,0	519,0	110,0	175,0	155,0	110,0	175,0	170,0
X 4310	A	–	235,0	70,0	170,0	685,0	235,0	70,0	170,0	470,0	570,0	140,0	190,0	195,0	140,0	190,0	185,0
X 34D0	C	–	205,0	60,0	150,0	580,0	205,0	60,0	150,0	443,0	543,0	200,0	250,0	241,0	100,0	150,0	145,0
X 40D0	C	–	235,0	70,0	170,0	685,0	235,0	70,0	170,0	542,0	642,0	250,0	300,0	283,0	125,0	175,0	170,0
X 43D0	C	–	235,0	70,0	170,0	685,0	235,0	70,0	170,0	715,0	815,0	290,0	340,0	365,0	250,0	300,0	275,0

C



Abmessungen Dimension		Massenträgheitsmomente Mass moments of inertia		Masse Mass		Schwerpunktsabstand Distance to center of gravity	
F_1 [mm]	F_2 [mm]	J_1 [kgm²]	J_2 [kgm²]	m_1 [kg]	m_2 [kg]	S_1 [mm]	S_2 [mm]
1,5	1,5	0,99	0,10	40,3	19,2	102,9	80,4
1,5	1,5	1,14	0,21	46,4	27,3	100,5	84,0
2,0	2,0	1,40	0,29	55,7	36,1	132,6	108,0
2,0	2,0	3,85	0,91	101,4	67,6	148,1	135,3
2,0	2,0	4,26	0,97	110,6	70,0	152,1	127,2
2,0	2,0	8,41	1,89	156,9	102,4	176,2	161,1
2,0	2,0	9,79	2,60	187,7	132,4	191,2	171,7
2,0	2,0	5,92	1,53	137,8	114,0	180,8	181,9
2,0	2,0	12,50	3,30	211,5	182,4	211,7	219,0
2,0	2,0	15,03	4,69	281,5	231,5	308,6	253,0

Anmerkungen
Notes

Alle Massen, Schwerpunkte und Massenträgheitsmomente beziehen sich auf min. Nabendurchmesser bei max. Nabenlänge.

1) L_1, L_2 und L_9 beschreiben Standardsituationen und können im Anwendungsfall angepasst werden. Die Auslegung der Nabenlänge erfolgt in Abhängigkeit des Anlagemomentes T_N und muss anwendungsbezogen berechnet werden. Kontaktieren Sie hierfür die VULKAN Vertretung in Ihrer Nähe oder besuchen Sie für Naben mit Passfederverbindung das VULKAN Engineering Portal auf unserer Homepage www.vulkan.com.

All masses and mass moments of inertia refer to pilot bored hubs with max. hub length.

1) The installation dimensions L_1, L_2 and L_9 describe the standard and can be adjusted to larger than min./max. depending on the installation. The adjustment of the hub length is depending on the nominal torque T_N of the application. For further information, please contact your local VULKAN representative or for calculation of a keyway connections please visit the VULKAN Engineering portal on www.vulkan.com.

VULASTIK L

KUPPLUNGSAUSWAHL MIT HILFE VON ANWENDUNGSPROFILEN COUPLING SELECTION BY MEANS OF APPLICATION-PROFILES

Ähnlich zu den Methoden der Motor-, Getriebe- und Generatorhersteller, werden die technischen Produktdaten der Kupplungen unter Berücksichtigung der typischen Belastungsarten differenziert – im Wesentlichen nach den Drehmomenten und Profilen der verschiedenen Anwendungen:

Following the methods of engine, gearbox and generator manufacturers, VULKAN is diversifying the technical product data of the couplings depending on the typical loads, i.e. rating and profiles of the different applications:

- Unterbrochener Betrieb mit großen Variationen in Motordrehzahl und/ oder Leistung
- Mit bis zu 1500 Betriebsstunden pro Jahr
- Durchschnittliche Auslastung 55 – 65 % TKN
- Leichter Schiffsbetrieb, z.B.: in Privat- und Charterbooten, Sport-/Freizeitboote/ Schiffe- usw.
- Erzeugung von elektrischer Energie im Bereitschaftsbetrieb – mit variabler Last

L | LEICHTER BETRIEB
LIGHT SERVICE

- Intermittent operation with large variations in engine speed and/or power
- With up to 1500 operating hours per year
- Average load factor is 55 – 65 % of TKN
- Marine Light service rated, i.e. private and charter, sport/ leisure activity vessels
- Power Generation in Standby Duty – standby with variable load

- Unterbrochener Betrieb mit einigen Variationen in Motordrehzahl und/ oder Leistung
- Mit bis zu 4000 Betriebsstunden pro Jahr
- Durchschnittliche Auslastung 60 – 80 % TKN
- Mittelschwerer Schiffsbetrieb, z.B.: in Charter- und kommerziellen Booten, Arbeitsboote, Marine- und Behördenschiffe usw.
- Erzeugung von elektrischer Energie im Grundleistungsbetrieb – mit variabler Last

M | MITTELSCHWERER BETRIEB
MEDIUM SERVICE

- Intermittent operation with some variations in engine speed and/or power
- With up to 4000 operating hours per year
- Average load factor is 60 – 80 % of TKN
- Marine Medium service rated, i.e. charter and commercial crafts, workboats, naval and government vessels etc.
- Power Generation in Prime Duty – with variable load

- Kontinuierlicher Betrieb mit geringen oder keinen Variationen von Motordrehzahl und Leistung
- Unbegrenzte Betriebsstunden pro Jahr, mit bis zu 100 % des Kupplungsnenndrehmomentes (TKN) für bis zu 100 % der Betriebszeit, durchschnittliche Auslastung 70 – 100 % TKN
- Schwerer Schiffsbetrieb, z.B.: in Handelsschiffen, Baggerschiffen, Containerschiffen, Fährschiffen usw.
- Erzeugung von elektrischer Energie im Dauerbetrieb – mit konstanter Last, sehr geringe Lastschwankungen

C | KONTINUIERLICHER BETRIEB
CONTINUOUS SERVICE

- Continuous operation with little or no variations in engine speed and power
- Unlimited operating hours per year; with up to 100 % of rated torque (TKN) up to 100 % operating time, average load factor is 70 – 100 % of TKN
- Marine heavy service rated, i.e. commercial vessel, dredger, container vessel, ferry, etc.
- Power Generation in Continuous Duty – with constant load, very little load variation

Die sorgfältige Absicherung der Technischen Daten ist durch langjährige VULKAN Erfahrung in Marineantrieben und aufwendige Hausversuche mit verschiedenen Lastspektren sicher gestellt.

The careful validation of the Technical Data is ensured by VULKANs long term experience in marine propulsion and extensive in-house testing with diverse load spectra.

L | LEICHTER BETRIEB LIGHT SERVICE

AUSWAHL EINER HOCHELASTISCHEN VULASTIK L KUPPLUNG FÜR EINEN YACHTANTRIEB (LASTPROFIL „LEICHTER BETRIEB“)

Auslegungsbeispiel:

Ein Yachtantrieb mit Hochleistungsmotor und Getriebe, einer Leistung von 1540 kW und 2450 1/min, bei 20% der Betriebszeit im Vollastbereich, rasch wechselnder Schiffsgeschwindigkeit mit Betriebszeiten zwischen 250 bis 1000 Stunden pro Jahr.

Aus dieser Ausgangsbasis **1540 kW (P_N)** und **2450 1/min (n_N)** und freier Propellerkurve ergibt sich ein Anlagennennmoment von **6,00 kNm (T_N)** (alternativ ist das maximale Moment der Motorkurve zu berücksichtigen).

Für den Einbau der Kupplung in ein Schwungradgehäuse resultiert bei der Silikonvariante ein Temperaturfaktor von **1,0 (S_t)** (siehe Erläuterungen der Technischen Daten – gültig für Si-Elemente).

Auf das Nenndrehmoment der vorausgewählten Kupplung **VULASTIK L X3011..S** (Silikonvariante) mit **6,50 kNm (T_{KN})** wird zusätzlich der Faktor **1,0 (S_L)** für das Anwendungsprofil „Leichter Betrieb“ angewandt.

Nenndrehmoment Anlage
Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9{,}55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 6{,}00\ [\text{kNm}]$$

Nenndrehmoment Kupplung
Rated torque coupling

$$T_{KN\text{-}L} = T_{KN} \times S_t \times S_L$$

$$T_{KN\text{-}L} = 6{,}50\ [\text{kNm}]$$

($T_{KN\text{-}L}$) = 6,50 kNm ≥ **(T_N)** = 6,00 kNm zeigt, dass die Kupplung **VULASTIK L X3011..S** für die beschriebene Beispielanwendung in Bezug auf die Nenndrehmomentkapazität geeignet ist.

Die Eignung der hier vorausgewählten Kupplung ist durch eine zusätzliche Drehschwingungsrechnung zu überprüfen.

SELECTION OF A HIGHLY FLEXIBLE VULASTIK L COUPLING FOR A YACHT DRIVELINE (LOADPROFILE “LIGHT SERVICE”)

Example of Selection:

A yacht-driveline with high performance engine and gear transmission, power/speed of 1540 kW and 2450 1/min, with 20% of operating time with full throttle, frequent change in ship´s speed, with operating times from 250 to 1000 hours per year.

From this starting information **1540 kW (P_N)** and **2450 1/min (n_N)** and free propeller-curve a rated torque of the drive line **6,00 kNm (T_N)** is resulting (alternatively the maximum torque of the engine characteristic has to be considered).

For installation of the coupling into a flywheel bellhouse a temperature-factor **1,0 (S_t)** has to be used for the Silicone- elements (see Explanation of Technical Data – valid for Si-elements).

The rated torque of the preselected **VULASTIK L X3011..S** coupling (silicone) of **6,50 kNm (T_{KN})** has to be additionally corrected with the factor **1,0 (S_L)** for the application-profile „Light Service“.

($T_{KN\text{-}L}$) = 6,50 kNm ≥ **(T_N)** = 6,00 kNm shows, that the coupling **VULASTIK L X3011..S** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

T_N [kNm]	Nenndrehmoment Anlage Rated torque drive line	P_N [kW]	Nennleistung Nominal output	n_N [min^{-1}]	Nenndrehzahl Nominal speed	T_{KN} [kNm]	Nenndrehmoment Kupplung Rated torque coupling	S_t	Temperaturfaktor Temperature factor	S_L	Faktor Anwendungsprofil Factor application profil

VULASTIK L

AUSLEGUNGSBEISPIEL SAMPLE SELECTION

M | MITTELSCHWERER BETRIEB
MEDIUM SERVICE

AUSWAHL EINER ELASTISCHEN VULASTIK L KUPPLUNG FÜR EINEN GENERATORANTRIEB (LASTPROFIL „MITTELSCHWERER BETRIEB“)

Auslegungsbeispiel:
Eine Energiezentrale mit Antrieben aus Dauerleistungsmotor und Generator, einer Leistung von 1540 kW und 1800 1/min, mit einer variablen Leistungsabnahme von durchschnittlich 70% deklarierter Leistung, mit Betriebszeiten max. 4000 Stunden pro Jahr.

Aus dieser Ausgangsbasis **1540 kW** **(P_N)** und **1800 1/min** **(n_N)** ergibt sich ein Anlagennennmoment von **8,17 kNm** **(T_N)**.

Für den Einbau der Kupplung in ein Schwungradgehäuse resultiert bei der NR-Elementvariante ein Temperaturfaktor **0,8** **(S_t)** (siehe Erläuterungen der Technischen Daten – gültig für NR-Elemente).

Auf das Nenndrehmoment der vorausgewählten Kupplung **VULASTIK L X3716..A** (Gummivariante) mit **13,00 kNm** **(T_{KN})** wird zusätzlich der Faktor **0,89** **(S_M)** für das Anwendungsprofil „Mittelschwerer Betrieb“ angewandt.

Nenndrehmoment Anlage
Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9{,}55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 8{,}17\ [\text{kNm}]$$

Nenndrehmoment Kupplung
Rated torque coupling

$$T_{KN\text{-}M} = T_{KN} \times S_t \times S_M$$

$$T_{KN\text{-}M} = 9{,}26\ [\text{kNm}]$$

SELECTION OF A FLEXIBLE VULASTIK L COUPLING FOR A GENERATOR DRIVELINE (LOADPROFILE “MEDIUM SERVICE”)

Example of Selection:
A power generation station with drivelines with continuous rated engine and generator, power/speed of 1540 kW and 1800 1/min, with variable output of 70% rated power in average, with operating times of max. 4000 hours per year.

From this starting information **1540 kW** **(P_N)** and **1800 1/min** **(n_N)** a rated torque of the driveline **8,17 kNm** **(T_N)** is resulting.

For installation of the coupling into a flywheel bellhouse a temperature-factor **0,8** **(S_t)** has to be used for the NR- elements (see Explanation of Technical Data – valid for NR-elements).

The rated torque of the preselected **VULASTIK L X3716..A** (NR-element) coupling of **13,00 kNm** **(T_{KN})** has to be additionally corrected with the factor **0,89** **(S_M)** for the application-profile „Medium Service“.

($T_{KN\text{-}M}$) = 9,26 kNm ≥ **(T_N)** = 8,17 kNm zeigt, dass die Kupplung **VULASTIK L X3716..A** für die beschriebene Beispielanwendung in Bezug auf die Nenndrehmomentkapazität geeignet ist.

Die Eignung der hier vorausgewählten Kupplung ist durch eine zusätzliche Drehschwingungsrechnung zu überprüfen.

($T_{KN\text{-}M}$) = 9,26 kNm ≥ **(T_N)** = 8,17 kNm shows, that the coupling **VULASTIK L X3716..A** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

T_N [kNm]	Nenndrehmoment Anlage Rated torque drive line	P_N [kW]	Nennleistung Nominal output	n_N [min^{-1}]	Nenndrehzahl Nominal speed	T_{KN} [kNm]	Nenndrehmoment Kupplung Rated torque coupling	S_t	Temperaturfaktor Temperature factor	S_M	Faktor Anwendungsprofil Factor application profil

C | KONTINUIERLICHER BETRIEB CONTINUOUS SERVICE

AUSWAHL EINER HOCHELASTISCHEN VULASTIK L KUPPLUNG FÜR EIN SCHUBSCHIFFANTRIEB (LASTPROFIL „KONTINUIERLICHER BETRIEB“)

Auslegungsbeispiel:

Ein flussgehendes Schubschiff mit Antrieben aus Dauerleistungsmotor und Getriebe, einer Leistung von 1540 kW und 2450 1/min, bei 60% der Betriebszeit im Vollastbereich, langsam wechselnder Schiffsgeschwindigkeit mit Betriebszeiten bis zu 6000 Stunden pro Jahr.

Aus dieser Ausgangsbasis **1540 kW (P_N)** und **2450 1/min (n_N)** und freier Propellerkurve ergibt sich ein Anlagennennmoment von **6,00 kNm (T_N)** (alternativ ist das maximale Moment der Motorkurve zu berücksichtigen).

Für den Einbau der Kupplung in ein Schwungradgehäuse resultiert bei der NR-Elementvariante ein Temperaturfaktor **0,8 (S_t)** (siehe Erläuterungen der Technischen Daten – gültig für NR-Elemente).

Auf das Nenndrehmoment der vorausgewählten Kupplung **VULASTIK L X3412..A** (NR-Element) mit **10,40 kNm (T_{KN})** wird zusätzlich der Faktor **0,77 (S_C)** für das Anwendungsprofil „Kontinuierlicher Betrieb“ angewandt.

Nenndrehmoment Anlage
Rated torque drive line

$$T_N = \frac{9{,}55 \times P_N}{n_N}$$

$$T_N = 6{,}00\ [\text{kNm}]$$

Nenndrehmoment Kupplung
Rated torque coupling

$$T_{KN\text{-}C} = T_{KN} \times S_t \times S_C$$

$$T_{KN\text{-}C} = 6{,}41\ [\text{kNm}]$$

($T_{KN\text{-}C}$) = 6,41 kNm ≥ **(T_N)** = 6,00 kNm zeigt, dass die Kupplung **VULASTIK L X3412..A** für die beschriebene Beispielanwendung in Bezug auf die Nenndrehmomentkapazität geeignet ist.

Die Eignung der hier vorausgewählten Kupplung ist durch eine zusätzliche Drehschwingungsrechnung zu überprüfen.

SELECTION OF A HIGHLY FLEXIBLE VULASTIK L COUPLING FOR A PUSHER-DRIVELINE (LOADPROFILE “CONTINUOUS SERVICE”)

Example of Selection:

A river-going pusher with drivelines of continuous rated engine and gear transmission, power/speed of 1540 kW and 2450 1/min, with 60% of operating time with full throttle, slow change in ship´s speed, with operating times up to 6000 hours per year.

From this starting information **1540 kW (P_N)** and **2450 1/min (n_N)** and free propeller-curve a rated torque of the drive line **6,00 kNm (T_N)** is resulting (alternatively the maximum torque of the engine characteristic has to be considered).

For installation of the coupling into a flywheel bellhouse a temperature-factor **0,8 (S_t)** has to be used for the NR- elements (see Explanation of Technical Data – valid for NR-elements).

The rated torque of the preselected **VULASTIK L X3412..A** (NR-element) coupling of **10,40 kNm (T_{KN})** has to be additionally corrected with the factor **0,77 (S_C)** for the application-profile „Continuous Service“.

($T_{KN\text{-}C}$) = 6,41 kNm ≥ **(T_N)** = 6,00 kNm shows, that the coupling **VULASTIK L X3412..A** is rated-torque-based suitable for the described sample selection.

The suitability of this preselected coupling is subject to an additional Torsional Vibration Calculation.

T_N [kNm]	Nenndrehmoment Anlage Rated torque drive line	P_N [kW]	Nennleistung Nominal output	n_N [min^{-1}]	Nenndrehzahl Nominal speed	T_{KN} [kNm]	Nenndrehmoment Kupplung Rated torque coupling	S_t	Temperaturfaktor Temperature factor	S_C	Faktor Anwendungsprofil Factor application profil

VULASTIK L

ERLÄUTERUNGEN DES PRODUKTCODES EXPLANATIONS OF THE PRODUCT CODE

Alle VULKAN Couplings Produkte sind mit einem Produktcode gekennzeichnet. Dieser Code setzt sich aus verschiedenen Parameter-Angaben zusammen und ermöglicht es, unsere Produkte eindeutig zu identifizieren.

All VULKAN Couplings products are identified by a product code. This code consists of several parameters and it enables the clear identification of all products.

PRODUKTCODE BEISPIEL VULASTIK L X 1913

Hier haben wir den Code am Beispiel einer VULASTIK L (X 1913), Größe 19, 1-reihig, Elementsteifigkeit 3, Baureihe 2800, SAE-Schwungradanschluss 14", Gummi entschlüsselt dargestellt.

LEISTUNGSDATEN PERFORMANCE DATA

Kupplungstyp Type of Coupling		T_{KN}	$L^{3)}$	
		[kNm]	S_L	
Größe Size	Baugruppe Dimension Group	Nenndrehmoment Nominal Torque		Anwe Duty
X 1913	X 1910	1,63	1,00	

Auszug aus den Leistungsdaten. Für vollständige Daten siehe Seite 08 ff.
Excerpt from performance data. Complete data see page 08 ff.

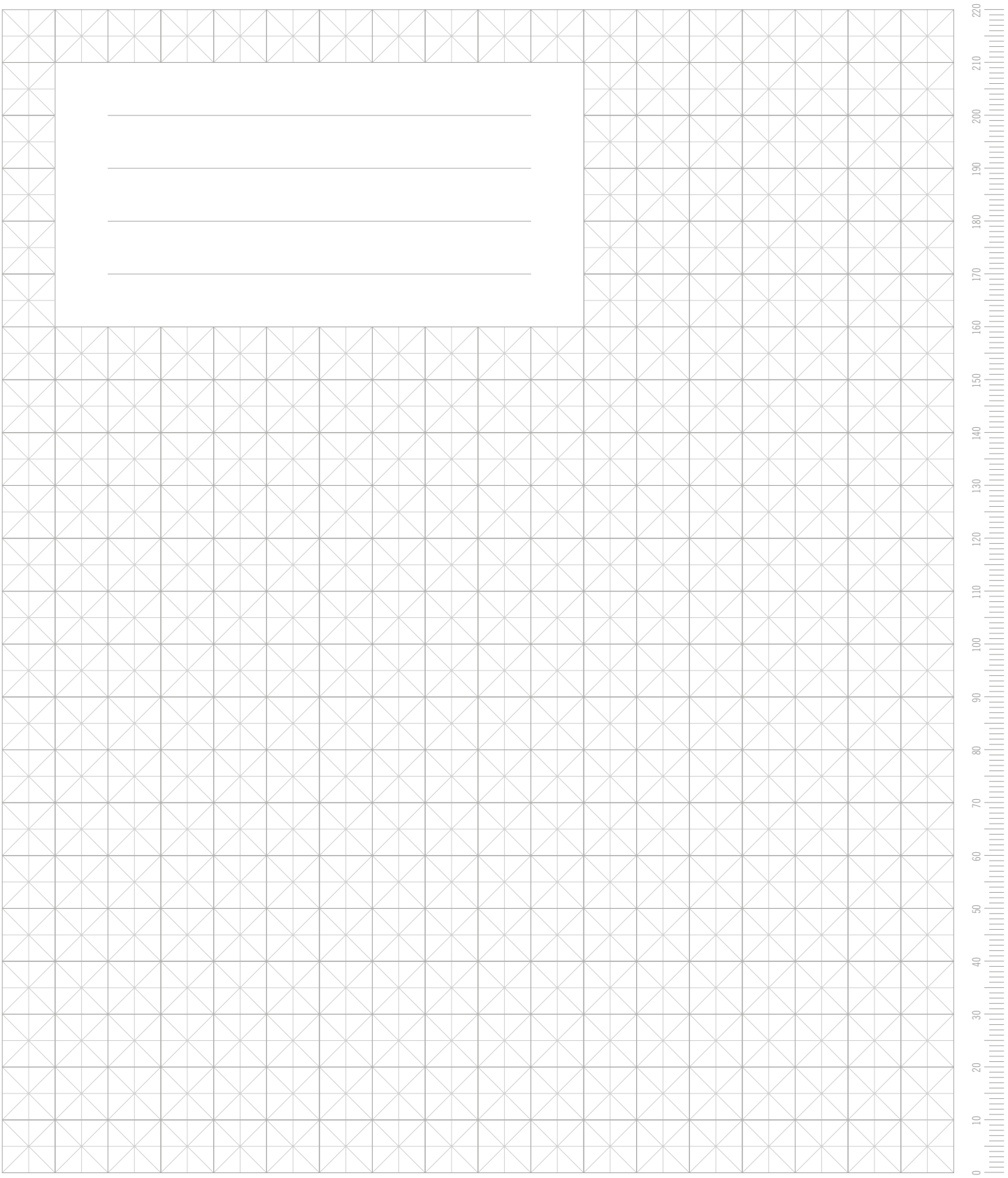
PRODUCT CODE EXAMPLE VULASTIK L X 1913

We have decoded here the product code of a VULASTIK L (X 1913), Size 19, 1 row, Element stiffness 3, Series 2800, Flywheel connection SAE 14", natural rubber.

Komplettkupplung Complete coupling	Produktfamilie Product family	Größenbezeichnung Size code	Elementreihen Element rows	Elementsteifigkeit Element stiffness	Baureihe Series	Schwungrad SAE Flywheel SAE	Materialcode Material code
1	**X**	**19**	**1**	**3**	1	C	A

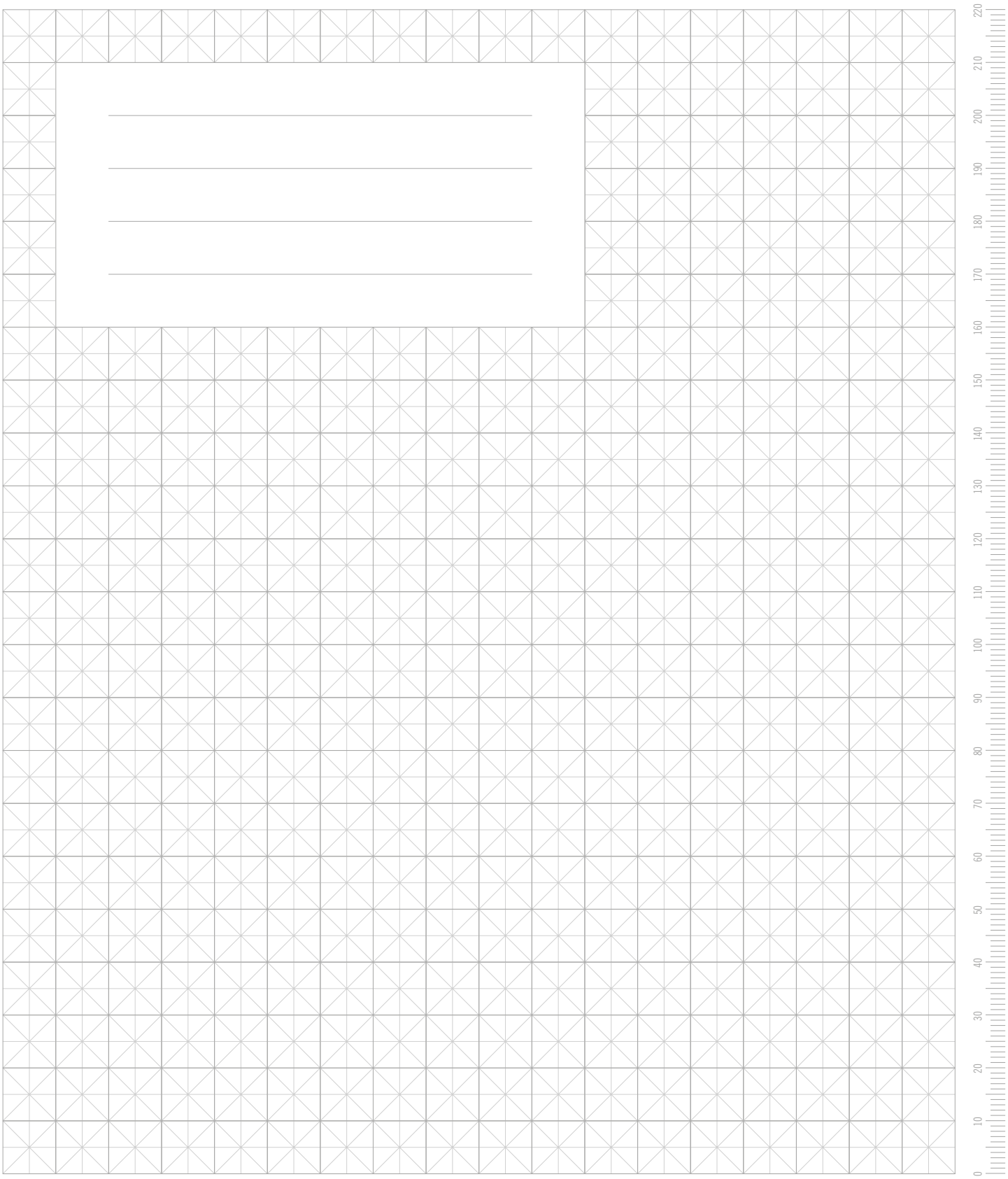
		Größenbezeichnung Size code		Elementreihen Element rows		Elementsteifigkeit Element stiffness		Baureihe Series		Schwungrad SAE Flywheel SAE		Materialcode Material code	
		Gummi Natural rubber	Silikon Silicone			Gummi Natural rubber	Silikon Silicone						
1	X	14	16	1	1 Reihe 1 row	1	1	1	2800	0	8"	A	Gummi Rubber
		16	19	D	Dual Dual	2		2	2801	A	10"	S	Silikon Silicone
		19	22			**3**		3	2810	B	11½"		
		22	26			6		4	2811	**C**	14"		
		26	30			8		6	2830	D	18"		
		30	31			A		8	2802	E	21"		
		34	32					9	2803	0	Nicht SAE Non SAE		
		37	34										
		40	36										
		43	40										
			43										

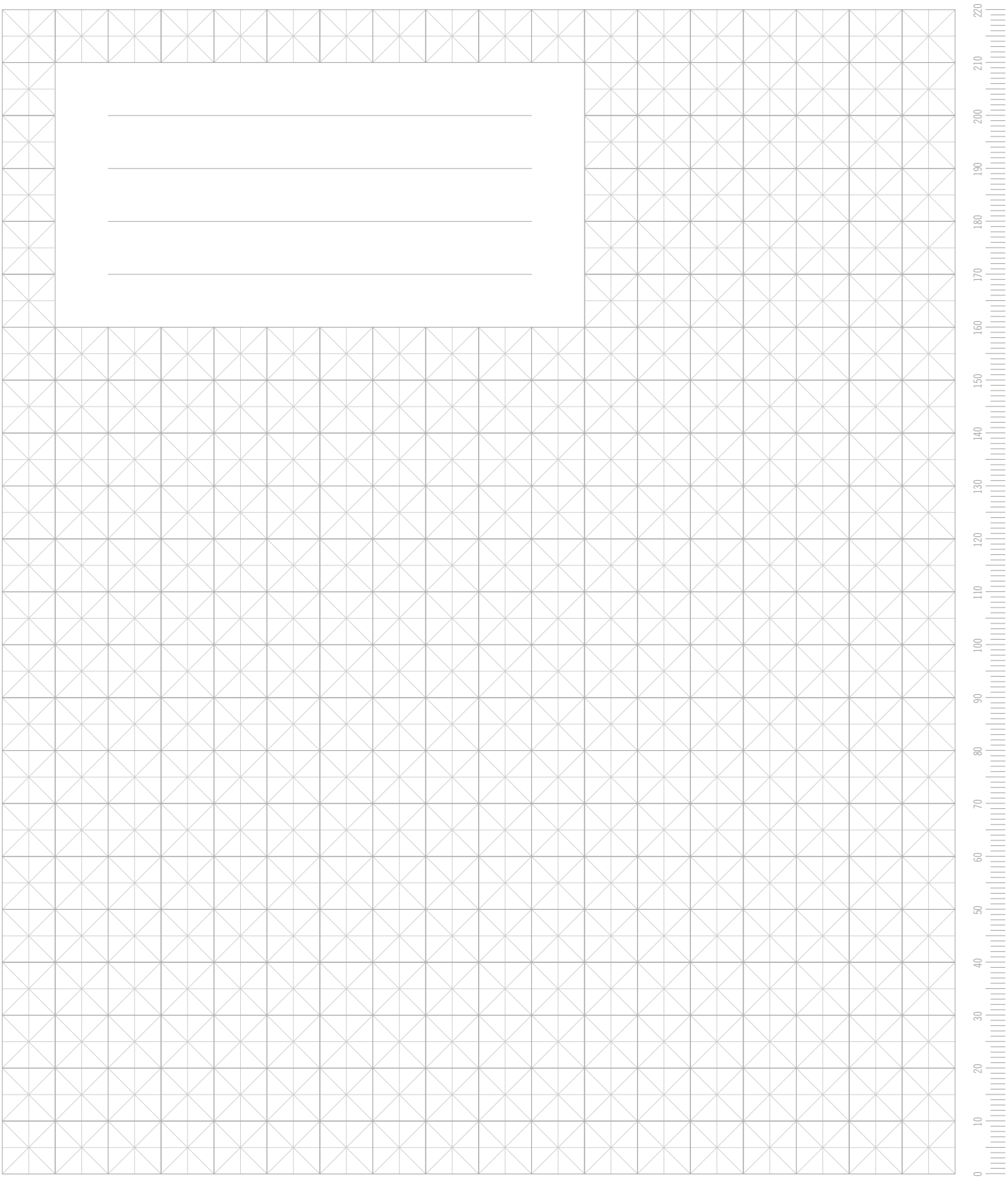
NOTIZEN NOTICE



VULASTIK L

NOTIZEN NOTICE





ONLINE-SERVICE

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF WWW.VULKAN.COM FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE REFER TO OUR WEBSITE WWW.VULKAN.COM

VULASTIK L
www.vulkan.com/de-de/couplings/produkte/hochelastische-kupplungen/vulastik-l



VULASTIK L
www.vulkan.com/en-us/couplings/products/highly-flexible-couplings/vulastik-l

KATALOGE & BROSCHÜREN
www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos



CATALOGUES & BROCHURES
www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos

VULKAN ENGINEERING PORTAL
www.vulkan.com/de-de/couplings/service/vulkan-engineering-portal



VULKAN ENGINEERING PORTAL
www.vulkan.com/en-us/couplings/service/vulkan-engineering-portal

PRODUKTSELEKTOR
www.vulkan.com/de-de/couplings/service/produktselektor



PRODUCT SELECTOR
www.vulkan.com/en-us/couplings/service/product-selector

AUTORISIERTE HÄNDLER
www.vulkan.com/de-de/couplings/kontakt



AUTHORISED DISTRIBUTORS
www.vulkan.com/en-us/couplings/contact

VIDEOS
www.vulkan.com/de-de/couplings/downloads-videos/videos



VIDEOS
www.vulkan.com/en-us/couplings/downloads-videos/videos

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die enthaltenen technischen Daten sind nur gültig bei Einsatz in definierten Anwendungsgebieten. Diese umfassen:

- Haupt- und Nebenantriebe auf Schiffen
- Generatorsätze auf Schiffen
- Antriebe für stationäre Energieerzeugung mit Diesel- oder Gasmotoren

Abweichende Anwendungen bedürfen einer individuellen Betrachtung. Bitte kontaktieren Sie hierzu ihren lokalen VULKAN Vertreter.

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungsersatzsystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 07/2019

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

VALIDITY CLAUSE

The containing technical data is valid only for defined areas of applications. These includes:

- Main propulsion and auxiliary drives on ships
- Generator sets on ships
- Drives for stationary energy production with diesel or gas engines

For other than the named applications please contact your local VULKAN supplier for further consideration.

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 07/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

PUBLISHER:
VULKAN Couplings

CONCEPT AND DESIGN:
Hackforth Holding GmbH & Co. KG
VULKAN Marketing
Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany
E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS: 07/2019
All duplication, reprinting and translation
rights are reserved. Any changes due to
the technological progress are reserved.
For questions or queries please contact VULKAN.